

# 建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称：年拆解 1 万吨废电机、废发动机、废压缩机、废电表、  
废发电机、废变速箱、废麻将机及 5000 辆燃油摩托  
车、5000 辆电动摩托车项目

建设单位（盖章）：汨罗市联达金属回收有限公司

编制日期：2022 年 6 月



中华人民共和国生态环境部制

## 编制单位和编制人员情况表

项目编号	liok34		
建设项目名称	年拆解1万吨废电机、废发动机、废压缩机、废电表、废发电机、废变速箱、废麻将机及5000辆燃油摩托车、5000辆电动摩托车		
建设项目类别	39—085金属废料和碎屑加工处理；非金属废料和碎屑加工处理		
环境影响评价文件类型	报告表		
<b>一、建设单位情况</b>			
单位名称（盖章）	汨罗市联达金属回收有限公司		
统一社会信用代码	91430681MA7C0W673E		
法定代表人（签章）	傅国平		
主要负责人（签字）	傅国平		
直接负责的主管人员（签字）	傅国平		
<b>二、编制单位情况</b>			
单位名称（盖章）	湖南道和环保科技有限公司		
统一社会信用代码	914303005910229992		
<b>三、编制人员情况</b>			
<b>1. 编制主持人</b>			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
陈一丁		BH003469	陈一丁
<b>2. 主要编制人员</b>			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
李旦	建设项目基本情况、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准、结论	BH027493	李旦
陈一丁	建设项目工程分析、主要环境影响和保护措施、环境保护措施监督检查清单	BH003469	陈一丁

编制单位诚信档案信息

湖南道和环保科技有限公司

注册时间：2019-10-30 当前状态： 正常公开

当前记分周期内失信记分

0

2021-10-30~ 2022-10-29

信用记录

基本情况

基本信息

单位名称：	湖南道和环保科技有限公司	统一社会信用代码：	914303005910229992
住所：	湖南省-长沙市-雨花区-湘府东路258号双瑞国际B座909-910		

编制的环境影响报告书（表）和编制人员情况

近三年编制的环境影响报告书（表） 编制人员情况

序号	建设项目名称	项目编号	环评文件类型	项目类别	建设单位名称	编制单位名称	编制主持人	主要编制人员
1	汨罗市星湘木材加...	ka7i17	报告表	17--033木材加工；...	汨罗市星湘木材加...	湖南道和环保科技...	陈一丁	陈一丁,赵建...
2	湖南恒利食品有限...	e63lgt	报告表	11--021糖果、巧克...	湖南恒利食品有限...	湖南道和环保科技...	陈一丁	陈一丁,赵建...
3	引信装配生产线建...	z7u0jl	报告表	23--044基础化学原...	湖南红日工业有限...	湖南道和环保科技...	刘承涛	肖日香
4	娄底市餐厨废弃物...	090j67	报告表	48--106生活垃圾（...	娄底市方盛环保科...	湖南道和环保科技...	刘承涛	刘承涛
5	湖南海螺水泥有限...	337r2r	报告表	08--011土砂石开采...	湖南海螺水泥有限...	湖南道和环保科技...	刘承涛	徐志华,刘承...
6	冷水江市狮子山锦...	898hi1	报告表	47--103一般工业园...	冷水江市狮子山锦...	湖南道和环保科技...	刘承涛	肖日香
7	娄底市娄星区人民...	459356	报告表	49--108医院；专科...	娄底区人民医院	湖南道和环保科技...	刘承涛	刘承涛



变更记录



信用记录

环境影响报告书（表）情况

(单位：本)

近三年编制环境影响报告书（表）累计 **313** 本

报告书	56
报告表	257

其中，经批准的环境影响报告书（表）累计 **0** 本

报告书	0
报告表	0

编制人员情况

(单位：名)

编制人员 总计 **25** 名

具备环评工程师职业资格	4
-------------	---



编制人员信息查看

专项整治工作补正

人员信息查看

陈一丁

注册时间：2019-10-30 操作事项：[未有待办](#)

当前状态：[正常公开](#)

当前记分周期内失信记分

0  
2021-10-31~2022-10-30

信用记录

基本情况

基本信息

姓名：	陈一丁	从业单位名称：	湖南道和环保科技有限公司
证件类型：	身份证	证件号码：	
职业资格证书管理号：		取得职业资格证书时间：	2006-08-24
信用编号：	BH003469	全职情况材料：	<a href="#">陈总社保缴纳证明（2020年1月到期）.png</a>

注册信息

手机号码：		邮箱：	297038308@qq.com
-------	--	-----	------------------

编制的环境影响报告书（表）

近三年编制的环境影响报告书（表）

基本情况变更

变更记录

信用记录

环境影响报告书（表）情况 （单位：本）

近三年编制环境影响报告书（表）累计 **29** 本

报告书	6
报告表	23

其中，经批准的环境影响报告书（表）累计 **0** 本

报告书	0
报告表	0





编制人员信息查看

专项整治工作补正

人员信息查看

李旦

注册时间：2020-03-18 操作事项：[未有待办](#)

当前状态：[正常公开](#)

当前记分周期内失信记分

0

2021-03-19~2022-03-18

信用记录

基本情况

基本信息

姓名：	李旦	从业单位名称：	湖南道和环保科技有限公司
证件类型：	身份证	证件号码：	
职业资格证书管理号：		取得职业资格证书时间：	
信用编号：	BH027493	全职情况材料：	微信图片_20200319114426.jpg

注册信息

手机号码：

邮箱：

273210092@qq.com

编制的环境影响报告书（表）

近三年编制的环境影响报告书（表）



基本情况变更



变更记录



信用记录

环境影响报告书（表）情况（单位：本）

近三年编制环境影响报告书（表）累计 **15** 本

报告书	9
报告表	6

其中，经批准的环境影响报告书（表）累计 **0** 本

报告书	0
报告表	0



# 年拆解 1 万吨废电机、废发动机、废压缩机、废电表、 废发电机、废变速箱、废麻将机及 5000 辆燃油摩托车、 5000 辆电动摩托车项目环境影响报告表修改说明

修改意见	修改说明
1、明确项目用地性质，强化项目选址合理性分析；补充项目与《关于实施岳阳市“三线一单”生态环境分区管控意见的意见》的相符性分析。	1、明确了项目用地性质，强化项目选址合理性分析，详见 P9； 2、补充了项目与《关于实施岳阳市“三线一单”生态环境分区管控意见的意见》的相符性分析，详见 P7-P9。
2、进一步明确项目产品方案和原料来源合法性及项目的拆解对象和拆解深度，核实原辅材料的种类、数量、理化性质、储存方式和最大储存量。	1、进一步明确了项目产品方案和原料来源合法性及项目的拆解对象和拆解深度，核实了原辅材料的种类、数量、理化性质、储存方式和最大储存量，详见 P17-P19。
3、核实评价范围内环境保护目标方位、距离、规模，结合拆解类别相关行业要求，进一步细化厂区平面布局方案的合理性分析。进一步核实租赁厂房存在的环境问题，并提出整治措施。	1、核实了评价范围内环境保护目标方位、距离、规模，详见 P28； 2、进一步细化了厂区平面布局方案的合理性分析，详见 P19； 3、进一步核实了租赁厂房存在的环境问题，并提出整治措施，详见 P25。
4、强化工程分析，核实生产工艺及产污节点图，强化项目废水、废气、噪声污染源强核算，说明类比数据引用的可行性分析，并根据核算的结果提出切实可行的污染防治措施；强化项目场地建设要求，细化厂区防渗及导流导排设施和措施的合理性分析，提出明确的环境管理要求；强化雨污分流措施合理性分析，论证初期雨水处置措施的可行性分析及收集池容积能否满足要求，提出初期雨水处理措施。	1、强化工程分析，核实生产工艺及产污节点图，详见 P21-P25； 2、强化了项目废水、废气、噪声污染源强核算，说明了类比数据引用的可行性分析，并根据核算的结果提出切实可行的污染防治措施，详见 P32-P40； 3、强化了项目场地建设要求，细化了厂区防渗及导流导排设施和措施的合理性分析，提出明确的环境管理要求，详见 P20。 4、强化了雨污分流措施合理性分析，论证了初期雨水处置措施的可行性分析及收集池容积能否满足要求，提出了初期雨水处理措施，详见 P37-P38。
5、核实本项目产生固体废物的种类、性质、数量、暂存要求及去向，明确危险废物的类别代码和危险特性，并就原辅材料、固体废物规范暂存提出相关要求。	1、核实了本项目产生固体废物的种类、性质、数量、暂存要求及去向，明确了危险废物的类别代码和危险特性，并就原辅材料、固体废物规范暂存提出了相关要求，详见 P18、P40-P46。
6、完善危险物质识别，进一步完善危险废物泄漏处置措施及火灾、污防设施故障等原因引发突发环境事件的应急处置措施。	1、完善了危险物质识别，进一步完善了危险废物泄漏处置措施及火灾、污防设施故障等原因引发突发环境事件的应急处置措施，详见 P46-P49。
7、核实项目环保投资，完善项目营运期环境管理措施和环境监测计划，完善环境保护措施监督检查清单。	1、核实了项目环保投资，完善了项目营运期环境管理措施和环境监测计划，完善了环境保护措施监督检查清单一览表，补充完善了相关附图、附件（房屋租赁合同、

单一览表，补充完善相关附图、附件（发改备案资料、房屋租赁合同、园区意见等）。	园区意见等），详见 P49-P55。
--	--------------------

# 目 录

一、建设项目基本情况 .....	1
二、建设项目工程分析 .....	15
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准 .....	26
四、主要环境影响和保护措施 .....	31
五、环境保护措施监督检查清单 .....	54
六、结论 .....	56
附表 .....	57
建设项目污染物排放量汇总表 .....	57

## 附 件

附件 1：委托书

附件 2：营业执照

附件 3：厂房租赁合同

附件 4：入园合同书

## 附 图

附图 1：地理位置图

附图 2：平面布置图

附图 3：生态保护红线图

附图 4：污水管网及周边关系图

附图 5：项目与《汨罗高新技术产业开发区调区扩区总体规划（2018-2023）》土地利用规划关系图

附图 6：现场照片

附图 7：项目环保目标图



## 一、建设项目基本情况

建设项目名称	年拆解 1 万吨废电机、废发动机、废压缩机、废电表、废发电机、废变速箱废麻将机及 5000 辆燃油摩托车、5000 辆电动摩托车项目		
项目代码	无		
建设单位联系人	傅国平	联系方式	
建设地点	汨罗高新技术产业开发区新市片区龙舟南路东侧（湖南联基电子有限公司东侧）		
地理坐标	（东经 113° 8′ 29.41179″ ,， 北纬 28° 46′ 25.15558″ ）		
国民经济行业类别	4210 金属废料和碎屑加工处理	建设项目行业类别	三十九、废弃资源综合利用业 42-85、金属废料和碎屑加工处理 421
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	无	项目审批（核准/备案）文号（选填）	无
总投资（万元）	500	环保投资（万元）	43
环保投资占比（%）	8.6	施工工期	1 个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是：	用地（用海）面积（m <sup>2</sup> ）	1800
专项评价设置情况	无		



规划情况	(1) 所属园区规划名称：《汨罗高新技术产业开发区调区扩区规划》 (2) 审批机关：湖南省发展和改革委员会 (3) 审批文件名称：《关于湖南汨罗循环经济产业园调区扩区的函》 (4) 文号：湘发改函[2015]45号													
规划环境影响评价情况	(1) 规划环境影响评价名称：《汨罗高新技术产业开发区调区扩区总体规划环境影响报告书》 (2) 审查机关：湖南省生态环境厅 (3) 审查文件名称：《关于（汨罗高新技术产业开发区调区扩区总体规划环境影响报告书）的审查意见》 (4) 文号：湘环评函〔2019〕8号													
规划及规划环境影响评价符合性分析	<b>与《汨罗高新技术产业开发区调区扩区总体规划-土地利用规划（2018-2023）》相符性</b>  根据《汨罗高新技术产业开发区调区扩区总体规划-土地利用规划（2018-2023）》，园区的产业定位为：以再生资源回收加工产业、有色金属精深加工产业和先进制造业为主导产业、新材料和电子信息为从属产业的循环经济示范园。本项目为再生资源产业，项目产业符合汨罗高新技术产业开发区规划产业的主导产业，同时，项目选址取得了湖南汨罗高新技术产业开发区管理委员会的同意，因此，本项目符合汨罗高新技术产业开发区发展规划要求。													
	<b>与《汨罗高新技术产业开发区调区扩区总体规划环境影响报告书》批复相符性</b>													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>序号</th><th>规划环评批复要求</th><th>项目情况</th><th>符合性分析</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>汨罗高新技术产业开发区产业定位：园区形成“三大主导，三大从属”的产业格局，主导产业为主导产业为再生资源回收利用、有色金属精深加工、先进制造，辅以防建材、新材料、电子信息三大特色产业</td><td>本项目属于废弃资源综合利用，符合园区产业定位</td><td>符合</td></tr> <tr> <td>2</td><td>严格执行规划环评提出的产业准入条件，在规划区规划期内涉及产业结构调整事项时须充分考虑环评提出的环境制约因素和准入限制及禁止要求，结合正在开展的“三线一单”划定工作，进一步优化制定完善汨罗高新区环境准入负面清单。园区不得引进国家明令淘汰和禁止发展的高能耗、高物耗、污染重、不符合产业政策的建设项</td><td>①本项目无制约因素； ②本项目属于《产业结构调整指导目录》（2019年本）鼓励类项目； ③项目严格执行环境影响评价制度、同时环保“三同时”要求。</td><td>符合</td></tr> </tbody> </table>			序号	规划环评批复要求	项目情况	符合性分析	1	汨罗高新技术产业开发区产业定位：园区形成“三大主导，三大从属”的产业格局，主导产业为主导产业为再生资源回收利用、有色金属精深加工、先进制造，辅以防建材、新材料、电子信息三大特色产业	本项目属于废弃资源综合利用，符合园区产业定位	符合	2	严格执行规划环评提出的产业准入条件，在规划区规划期内涉及产业结构调整事项时须充分考虑环评提出的环境制约因素和准入限制及禁止要求，结合正在开展的“三线一单”划定工作，进一步优化制定完善汨罗高新区环境准入负面清单。园区不得引进国家明令淘汰和禁止发展的高能耗、高物耗、污染重、不符合产业政策的建设项	①本项目无制约因素； ②本项目属于《产业结构调整指导目录》（2019年本）鼓励类项目； ③项目严格执行环境影响评价制度、同时环保“三同时”要求。
序号	规划环评批复要求	项目情况	符合性分析											
1	汨罗高新技术产业开发区产业定位：园区形成“三大主导，三大从属”的产业格局，主导产业为主导产业为再生资源回收利用、有色金属精深加工、先进制造，辅以防建材、新材料、电子信息三大特色产业	本项目属于废弃资源综合利用，符合园区产业定位	符合											
2	严格执行规划环评提出的产业准入条件，在规划区规划期内涉及产业结构调整事项时须充分考虑环评提出的环境制约因素和准入限制及禁止要求，结合正在开展的“三线一单”划定工作，进一步优化制定完善汨罗高新区环境准入负面清单。园区不得引进国家明令淘汰和禁止发展的高能耗、高物耗、污染重、不符合产业政策的建设项	①本项目无制约因素； ②本项目属于《产业结构调整指导目录》（2019年本）鼓励类项目； ③项目严格执行环境影响评价制度、同时环保“三同时”要求。	符合											

		目，其中弼时片区按照原规划环评要求禁止引进排水涉重金属及持久性有机物的企业，禁止引进电镀、线路板制造等企业，严格限制引进排水量大的企业；新市片区发展相关再生资源回收利用行业时应严格落实《废塑料综合利用行业规范条件》、《铝行业规范条件》、《铜冶炼行业规范条件》要求，新建再生铜铝项目产能原则上来自汨罗市区域内现有企业的产能替换，对报告书提出的不满足行业规范条件的汨罗市金龙铜业有限公司、国鑫有色金属有限公司、钱进铜业有限公司、成宇铜业有限公司、联达铜铝材有限公司等企业进行提质改造，并强化环保达标排放和总量控制要求；园区管委会和地方环保行政主管部门应按照规划环评提出的行业、工艺和设备、规模、产品四项负面清单和后续“三线一单”提出的准入条件要求做好入园项目的招商把关，对入园项目严格执行环境影响评价制度、落实环保三同时监管要求。		
	3	加强高新区大气污染防治措施，通过产业控制、清洁能源推广等减少气型污染物源头排放量，园区禁止新建燃煤企业，燃料应采用天然气、电能等清洁能源，并对现有企业进行能源结构清洁化改造。加强企业管理，对各企业有工艺废气产污节点，应配置废气收集与处理净化装置，做到达标排放；采取有效措施，减少工艺废气的无组织排放，入园企业各生产装置排放的废气须经处理达到相应的排放标准；合理优化布局，并在工业企业之间设置合理的间隔距离，避免不利影响。	项目工业固废分类收集，项目对拆解废气进行收集，经一套布袋除尘+15m 排气筒排放。	符合
	4	加强固体废物的环境管理。做好工业固体废物和生活垃圾的分类收集、转运、综合利用和无害化处理，建立统一的固废收集、贮存、运输、综合利用和安全处置的管理体系。推行清洁生产，减少固体废物产生量；加强固体废物的资源化进程，提高综合利用率；规范固体废物处理措施，对工业企业产生固体废物特别是危险固废应按国家有关规定综合利用或妥善处置，严防二次污染。	本项目固体废物和生活垃圾的分类收集、转运、综合利用和无害化处理，建立统一的固废收集、贮存、运输、综合利用和安全处置的管理体系。危险废物按照国家有关规定综合利用和妥善处置。	符合
其他符合性分析	<p>(1) 产业政策符合性分析</p> <p>经查对《产业结构调整指导目录》(2019 年本)，本项目不属于国家产业政策中规定的限制类、淘汰类项目。项目废电机、压缩机、电表、发动</p>			

	<p>机拆解、属于第一类鼓励类四十三、环境保护与资源节约综合利用中 26、再生资源、建筑垃圾资源化回收利用工程和产业化。因此项目符合国家的相关产业政策。</p> <p>(2) 与《废弃机电产品集中拆解利用处置区环境保护技术规范》相符性</p> <p>规范中要求：</p> <p>a 企业禁止采用平地或简易炉、窑等焚烧方式加工废弃机电产品。</p> <p>b 拆解过程中应按照材料的特性对废弃机电产品进行拆解、分类、加工。</p> <p>c 企业对废弃机电产品机芯拆解时必须采用对环境不造成污染的加工方式，可以使用人工或机械拆解、或二者相结合的方式，鼓励采用资源回收率更高、固体废物产生量更少的机械拆解方式。”</p> <p>d 企业应将废弃机电产品和拆解部件、各种材料、产生的废物根据类别分别收集，设立明显的区分标识、分区存放；</p> <p>e 拆解过程中产生的废矿物油等液态废物应通过有效的设施进行单独收集，并按照危险废物进行管理。</p> <p>本项目仅为废电机、废压缩机、废电表、废发动机、废变速箱、废发电机的拆解，不涉及焚烧加工工艺，同时项目针对废机电材料的特性进行拆解、分类；项目拆解方式以人工拆解为主，以机械拆解为辅的方式；项目拆解后的各副产品均分类、分区堆存，并定期外售综合利用；废压缩机、废变速器在拆解过程中会产生一定量的废矿物油，经容器桶盛装后交由资质单位处置。项目符合废弃机电产品集中拆解利用处置区环境保护技术规范。</p> <p>(3) 三线一单符合性分析</p> <p>①生态保护红线</p> <p>项目位于汨罗高新技术产业开发区，根据《汨罗市生态保护红线分布图》，本项目不在生态保护红线范围内，因此项目建设符合生态红线空间管控要求。</p> <p>②环境质量底线</p>
--	---

	<p>项目以资料收集的方式，评价了项目环境质量现状。</p> <p>根据环境质量现状调查与评价，本项目所在区域 2020 年环境空气质量均为达标区域，大气环境质量较好。</p> <p>根据 2020 年 1 月~2020 年 12 月的《汨罗市环境质量月报》，2020 年全市地表水水质均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2022）表 1 中 II、III 类水质标准要求，其中窑州断面能达到 II 类水质标准要求，新市断面、南渡断面均能达到 III 类水质标准要求。</p> <p>项目经本评价提出的污染防治措施处理后均能达标排放，不会导致当地的区域环境质量下降，区域环境质量基本能维持现状，因此，符合环境质量底线要求。</p> <p>③资源利用上线</p> <p>项目所用资源主要为电能、水和土地等，所占资源较少，污染物排放量小，不新增建设用地，用水不取用地下水，且本项目本身为资源再利用项目，因此，符合资源利用上线要求。</p> <p>④环境准入负面清单</p> <p>本项目位于汨罗高新技术产业开发区，符合汨罗高新技术产业开发区发展和产业定位要求，属于资源再生利用型项目，不属于高污染、高能耗的产业类型。因此本项目为环境准入允许类别。</p> <p>综上所述，项目建设符合“三线一单”的相关要求。</p> <p>（4）与《湖南省“ 三线一单” 生态环境总体管控要求暨省级以上产业园区生态环境准入清单》符合性分析</p> <p>2020 年 11 月 10 日，湖南省生态环境厅发布了《湖南省“三线一单”生态环境总体管控要求暨省级以上产业园区生态环境准入清单》。本项目与其清单中<b>湖南汨罗高新技术产业开发区符合性分析</b>如下。</p>
--	--

本项目与《湖南省“三线一单”生态环境总体管控要求暨省级以上产业园区生态环境准入清单》符合性分析		
管控维度	管控要求	符合性分析
主导产业	湘环评函[2019]8号：以再生资源回收利用、有色金属精深加工、先进制造产业为主导，辅以发展安防建材、新材料、电子信息三大特色产业；	本项目属于再生资源回收利用产业，属于湖南汨罗高新技术产业开发区中主导产业。本项目符合其要求。
空间布局约束	<p>新市片区：</p> <p>（1.1）再生资源回收利用行业禁止引进不能满足《废塑料综合利用行业规范条件》、《废塑料回收与再生利用污染控制技术规范（试行）》、《铝行业规范条件》、《铜冶炼行业规范条件》要求的项目；禁止引进水耗、能耗高的行业。</p> <p>（1.2）管委会采取分期拆迁和棚改拆迁的方式对与规划用地性质不符的安置区逐步拆迁到位。</p> <p>（1.3）在下一步控规编制和修编时将新市片区西片区规划的绿地（现已开发为工业用地）按实际使用功能调整为工业用地，西片区靠近新市镇区的二类工业用地调整为一类工业用地，以减轻对镇区环境的不利影响；新市片区南部远景规划用地位于工业区常年主导风向的下风向，远景规划时应合理规划用地性质，确保与工业区环境相容。</p>	本项目不属于水耗、能耗高的行业，本项目所在地规划用地性质为工业用地，本项目符合其要求。
污染物排放管控	<p>（2.1）废水：</p> <p>涉重废水经厂内预处理后进入重金属污水处理厂处理达标后，排至汨罗市城市污水处理厂。不含重金属工业废水和生活污水经预处理后汇入汨罗市城市污水处理厂处理达标后排至汨罗江。再生塑料加工企业生产废水经预处理后汇入开发区污水处理及中水回用工程处理后回用于企业生产。加快落实新市片区涉及的饮用水源保护区的调整工作。</p>	本项目无生产废水产生，生活污水经预处理后汇入汨罗市城市污水处理厂处理达标后排至汨罗江。
	<p>（2.2）废气：加强开发区大气污染防治措施，通过产业控制、清洁能源推广等减少气型污染物源头排放量。加强企业管理，对有工艺废气产污节点的企业，须配置废气收集与处理净化装置，保达标排</p>	工艺废气产污节点将配置废气收集装置，以减少工艺废气的无组织排放；拆解废气经集气罩+布袋除尘器处理后达标排放。

		放。采取有效措施减少工艺废气的无组织排放,入园企业各生产装置排放的废气须经处理达到相应的排放标准。到 2020 年,完成网格化监测微型站建建成园区环境综合监管平台。	
		(2.3) 园区内相关行业及锅炉废气污染物排放满足《湖南省生态环境厅关于执行污染物特别排放限值(第一批)的公告》中的要求。	本项目无锅炉使用。
		(2.4) 固废: 做好工业固体废物和生活垃圾的分类收集、转运、综合利用和无害化处理,建立统一的固废收贮存、运输、综合利用和安全处置的管理体系。推行清洁生产、减少体废物产生量;加强固体废物的资源化进程,提高综合利用率;规范固体废物处理措施,对工业企业产生固体废物特别是危险固应按国家有关规定综合利用或妥善处置。主管部门以及当地环保部门对进驻的企业进行严格控制,对产生危险废物的企业进行重点监控,危险废物的堆存应严格执行相关准,收集后交由有资质单位或危险废物处置中心处置。	建设单拟按照相关要求,做好危险废物、一般工业固废、生活垃圾的分类收集、转运、综合利用和无害化处理。运营期,减少单位将统一的固废收集存、运输、综合利用和安全处置的管理体系。推行清洁生产、减少固体废物产生量;加强固体废物的资源化进程,提高综合利用率;建设单位将按照危险废物管理的相关要求,建设符合要求的危险废暂存间,对于建设单位产生的危险废物,将分类收集,分区暂存,定期委托有资质单位的危废处置单位处置。本项目符合其要求。
	环境风险 防控	(3.3) 园区可能发生突发环境事件的污染物排放企业,生产、储存、运输、使用危险化学品的企业,产生、收集、贮存、运输、利用、处置危险废物的企业应当编制和实施环境应急预案;鼓励其他企业制定单独的环境应急预案,或在突发事件应急预案中制定环境应急预案专章,并备案。	建设单位在投入运营前,将编制突发环境应急预案。本项目符合其要求。
<p>综上所述,本项目符合《湖南省“三线一单”生态环境总管控要求 暨省级以上产业园区生态环境准入清单》(湘环函〔2020〕142 号)中 关于湖南汨罗高新技术产业开发区的生态管控要求。</p> <p>(5) 与《关于实施岳阳市“三线一单”生态环境分区管控意见的意见》(岳政发[2021]2 号)相符性分析</p>			

与《关于实施岳阳市“三线一单”生态环境分区管控意见的意见》（岳政发[2021]2号）相符性分析					
环境管控单元编码	单元名称	单元分类	主体功能定位	经济产业布局	主要环境问题
ZH43068120004	新市镇	重点管控单元	国家层面农产品主产区	再生资源加工、农业种植、旅游业	新市镇、归义镇：“小散乱废”企业非法生产过程中污染防治措施不善
管控维度		管控要求		符合性分析	
空间布局约束		1.清理规范产业园区，积极推进工业企业进入产业园区集聚发展。深入开展“散乱污”企业整治专项行动，按照“淘汰一批、整治一批、搬迁一批”的原则，对“散乱污”企业及集群综合整治		本项目为新建再生资源回收利用企业，已经过园区管委会同意进驻，不属于散乱污企业	
污染物排放管控		2.1 加快推进工业企业向园区集中,园区内企业废水必须经预处理达到集中处理设施处理工艺接纳标准后方可排入污水集中处理设施。完善园区污水收集配套管网,新建、升级工业园区必须同步建设污水集中处理设施和配套管网 2.2 依法关闭淘汰环保设施不全、污染严重的企业;进一步深化排污权有偿使用和交易,促使企业采用原材料利用率高、污染物排放量少的清洁工艺 2.3 加大截污管网建设力度,城区排水管网全部实行雨污分流,确保管网全覆盖、污水全收集 2.4 采用“先建后补、以奖代补”的方式推动境内沟渠塘坝清淤:按照清空见底、坡面整洁、岸线顺畅、建筑物完好、环境同步、管护到位的要求,完成沟渠和塘坝清淤疏浚,妥善处理清除的淤泥,防止二次污染 2.5 新市镇内严格监管企业污水排放,严查重罚偷排乱排行为		1.本项目无生产废水产生,生活污水经化粪池处理达标后排入园区市政生活污水管网。 2.项目已对废气和固废采取相应环保措施。 3.本项目已实行雨污分流。 4.项目污水采取相应环保措施,无偷排乱排行为。	



<p>环境风险防控</p>	<p>3.1 按照“谁污染、谁治理”的原则，推动建立生态环境损害赔偿制度，推行环境污染第三方治理，切实强化企业环保责任</p> <p>3.2 在枯水期对重点断面、重点污染源、饮用水水源地水质进行加密监测，加强水质预警预报。强化敏感区域环境风险隐患排查整治，必要时采取限（停）产减排措施</p>	<p>本项目选址不属于重点断面、重点污染源、饮用水水源地地区</p>
<p>资源开发效率要求</p>	<p>4.1 水资源:2020 年，汨罗市万元国内生产总值用水量 69m<sup>3</sup>/万元，万元工业增加值用水量 28m<sup>3</sup>/万元，农田灌溉水有效利用系数 0.52</p> <p>4.2 能源:汨罗市“十三五”能耗强度降低目标 18.5%，“十三五”能耗控制目标 17.5 万吨标准煤</p> <p>4.3 土地资源:新市镇:到 2020 年耕地保有量不低于 1134.25 公顷，基本农田保护面积不低于 964.15-公顷:城乡建设用地规模控制在 1616.10 公顷以内，城镇工矿用地规模控制在 1268.46 以内</p>	<p>本项目生活用水由自来水管网供给，无生产废水产生；能源主要依托当地电网供电；项目建设不新增占地面积，属于建设用地，不占用农田、公益林地，故符合资源开发效率要求</p>

（6）项目选址的合理性分析

本项目位于湖南汨罗高新技术产业开发区区内，评价区域内空气、纳污水体环境质量、声环境质量基本能满足相应功能区要求。经对照《汨罗高新技术产业开发区调区扩区总体规划-土地利用规划（2018-2023）》，本项目用地为二类工业工地，同时签订了湖南汨罗高新技术产业开发区管理委员会入园合同书，园区管理部门同意本项目入园。本项目选址与《汨罗高新技术产业开发区调区扩区总体规划-土地利用规划（2018-2023）》相符。

因此，建设工程的选址从环保角度上可行。

（7）与《报废机动车拆解环境保护技术规范（HJ348-2007）》相符性分析

与《报废机动车拆解环境保护技术规范（HJ348-2007）》相符性分析			
序号	《报废机动车拆解环境保护技术规范（HJ348-2007）》要求	项目落实情况	是否符合要求
4.1	报废机动车拆解、破碎企业的建设与运行应以环境无害化方式进行，不能产生二次污染。	项目拆解方式主要为人工拆解，利用气动或电动扳手工具进行拆解，对环境无害，无二次污染。	符合
4.2	报废机动车的拆解、破碎应以材料回收为主要目的，应最大限度保证拆解、破碎产物的循环利用。	项目拆解后的各副产品均分类、分区堆存，并定期外售综合利用。	符合
4.3	报废机动车拆解产生的废液化气罐、废安全气囊、废蓄电池、含多氯联苯的废电容器、废尾气净化催化剂、废油液（包括汽油、柴油、机油、润滑剂、液压油、制动液、防冻剂等，下同）、废空调制冷剂属于危险废物，应按照国家有关规定进行管理和处置。	项目拆解摩托车过程中产生的废电池、废矿物油等属于危险废物，并单独盛放，定期委托有危险废物资质单位处置。	符合
5.1	新建报废机动车拆解、破碎企业应经过环评审批，选址合理，不得建在城市居民区、商业区及其他环境敏感区内；原有报废机动车拆解、破碎企业如果在这一区域内，应按照当地规划和环境保护行政主管部门要求限期搬迁。	本项目不在环境敏感区内。	符合
5.2	报废机动车拆解、破碎企业应建有封闭的围墙并设有门，禁止无关人员进入。	项目建设有封闭的围墙并设有门，禁止无关人员进入。	符合
5.3	报废机动车拆解、破碎企业内的道路应采取硬化措施，并确保在其运营期间无破损。	项目道路采取硬化措施，并定期检查确保运营期间无破损。	符合
5.4	报废机动车拆解企业的厂区应划分为不同的功能区，包括管理区；未拆解的报废机动车贮存区；拆解作业区；产品（半成品）贮存区；污染控制区。	项目厂区已划分为不同的功能区。	符合
5.8	报废机动车拆解、破碎企业应实行清污分流，在厂区内（除管理区外）收集的雨水、清洗水和其他非生活废水应设置专门的收集设施和污水处理设施。	项目无生产废水产生。	符合
5.10	报废机动车拆解、破碎企业应有完备的污染防治机制和处理环境污染事故的应急预案。	环评已要求项目制定完备的污染防治机制和处理环境污染事故的应急预案。	符合
6.9	报废机动车拆解企业在拆解作业过程中拆除下来的第43条中所列	本项目危险废物委托有《危险废物经营许可证》资质的单位处	符合

		的各种危险废物，应由具有《危险废物经营许可证》并可以处置该类废物的单位进行处理处置，并严格执行危险废物转移联单制度。	理，同时严格执行危险废物转移联单制度。	
	6.10	报废机动车中的废制冷剂应用专用工具拆除并收集在密闭容器中，并按照第 69 条规定进行处理，不得向大气排放。	本项目无废制冷剂拆解。	符合
	6.11	禁止在未获得相应资质的报废机动车拆解、破碎企业内拆解废蓄电池和含多氯联苯的废电容器，禁止将蓄电池内的液态废物倾倒出来。应将废蓄电池和含多氯联苯的废电容器贮存在耐酸容器中或者具有耐酸地面的专用区域内，并按照第 69 条规定进行处理。	工程拆解过程中产生的蓄电池在专用区域内储存，并定期交由专业公司处理。	符合
	6.12	报废机动车拆解、破碎企业产生的各种危险废物在厂区内的贮存时间不得超过 1 年。拆解过程产生的危险废物应按照类别分别放置在专门的收集容器和贮存设施内，有危险废物识别标志、标明具体物质名称，并设置危险废物警示标志。液态废物应在不同的专用容器中分别贮存。	项目拆解产生的拆解产物，根据固废性质进行处置，一般固废和危险废物送入相应暂存仓库进行暂存，一般固废外售给相关企业，危险废物委托有危险废物资质单位处置。生活垃圾交市政环卫部门。	符合
	6.13	拆除的各种废弃电子电器部件，应交由具有资质的处置单位进行处理处置。	项目一般固废外售给相关企业，危险废物委托有危险废物资质单位处置。生活垃圾交市政环卫部门。	符合
	6.14	在拆解、破碎过程中产生的不可回收利用的工业固体废物应在符合国家标准建设、运行的处理处置设施进行处置。	项目拆解产生的拆解产物，根据固废性质进行处置，一般固废和危险废物送入相应暂存仓库进行暂存，一般固废外售给相关企业，危险废物委托有危险废物资质单位处置。生活垃圾交市政环卫部门。	符合
	6.15	禁止采用露天焚烧或简易焚烧的方式处理报废机动车拆解、破碎过程中产生的废电线电缆、废轮胎和其他废品	项目无焚烧工序。	符合
	6.16	拆解得到的可回收利用的零部件、再生材料与不可回收利用的废物应按种类分别收集在不同的专用容器或固定区域，并设立明显的区分标识。	项目拆解后的各副产品均分类、分区堆存，并定期外售综合利用。	符合
	6.18	报废机动车拆解、破碎企业厂区收集的雨水、清洗水和其他非生	本项目无生产废水产生，厂区初期雨水经收集隔油沉淀处理达	符合

	活废水等应通过收集管道（井）收集后进入污水处理设施进行处理，并达到排放标准后方可排放。	标后外排。	
(8) 与《报废机动车回收管理办法》相符性分析			
与《报废机动车回收管理办法》相符性分析			
序号	《报废机动车回收管理办法》要求	项目落实情况	是否符合要求
1	具有企业法人资格。	本项目具有企业法人资格。	符合
2	具有符合环境保护等有关法律、法规和强制性标准要求的存储、拆解场地，拆解设备、设施以及拆解操作规范。	项目在现有场地进行建设，选址符合汨罗市城市总体规划。	符合
3	具有与报废机动车拆解活动相适应的专业技术人员。	本项目共有正式从业人员 15 人，其中专业技术人员 5 人	符合
4	报废机动车回收企业对回收的报废机动车，应当逐车登记机动车的型号、号牌号码、发动机号码、车辆识别代号等信息。	本项目在报废机动车回收前已对机动车信息进行登记。	符合
5	报废机动车回收企业应当如实记录本企业回收的报废机动车“五大总成”等主要部件的数量、型号、流向等信息，并上传至报废机动车回收信息系统。	本项目建立了数据信息管理系统，并将有关信息提供给当地主管部门。	符合
(9) 与《报废机动车回收管理办法实施细则》相符性分析			
与《报废机动车回收管理办法实施细则》相符性分析			
序号	《报废机动车回收管理办法实施细则》要求	项目落实情况	是否符合要求
1	拆解经营场地符合所在地城市总体规划或者国土空间规划及安全要求，不得建在居民区、商业区、饮用水水源保护区及其他环境敏感区内	本项目选址不在环境敏感区。	符合
2	回收拆解企业必须在其资质认定的拆解经营场地内对回收的报废机动车予以拆解，禁止以任何方式交易报废机动车整车、拼装车	本项目拆解场地符合规范，不对报废机动车整车、拼装车进行交易。	符合
3	回收拆解企业应当遵守环境保护法律、法规和强制性标准，建立固体废物管理台账，如实记录报废机动车拆解产物的种类、数量、流向、贮存、利用和处置等信息，并通过“全国固体废物管理信息系统”进行填报；制定危险废物管理计划，按照国家有关规定贮存、运输、转移和利用处置危险废物	项目拆解产生的拆解产物，根据固废性质进行处置，一般固废和危险废物送入相应暂存仓库进行暂存，一般固废外售给相关企业，危险废物委托有危险废物资质单位处置。	符合

4	回收拆解企业应当建立报废机动车零部件销售台账,如实记录报废机动车“五大总成”数量、型号、流向等信息,并录入“全国汽车流通信息管理应用服务”系统。	本项目建立了数据信息管理系统,并将有关信息提供给当地主管部门	符合
5	回收拆解企业拆解的报废机动车“五大总成”具备再制造条件的,可以按照国家有关规定出售给具有再制造能力的企业经过再制造予以循环利用;不具备再制造条件的,应当作为废金属,交售给冶炼或者破碎企业。	本项目不具备“五大总成”再制造条件,对“五大总成”作为废金属,交售给冶炼或者破碎企业。	符合

(10) 与《报废机动车回收拆解企业技术规范》(GB22128-2019)相符性分析

**与《报废机动车回收拆解企业技术规范》(GB22128-2019)相符性分析**

序号	《报废机动车回收管理办法》要求	项目落实情况	是否符合要求
产能要求			
1	单个企业最低年拆解产能应满足表2要求。	本单个企业最低年拆解产能大于VI档(0.5万辆)	符合
场地要求			
2	符合所在地城市总体规划或国土空间规划;符合 GB 50187,HJ 348 的选址要求,不得建在城市居民区、商业区、饮用水水源保护区及其他环境敏感区内,且避开受环境威胁的地带、地段和地区;项目所在地有工业园区或再生利用园区的应建设在园区内。	本项目不在环境敏感区内。	符合
3	企业最低经营面积(占地面积)应大于 10000m <sup>2</sup> ,其中作业场地包括拆解和贮存场地)面积不低于经营面积的 60%。	本项目占地面积 1800m <sup>2</sup> ,全部为作业场地。	不符合,但本条为推荐性要求,无强制性要求
4	企业场地应具备拆解场地、贮存场地和办公场地。其中,拆解场地和贮存场地(包括临时贮存)的地面应硬化并防渗漏,满足 GB 50037 的防油渗地面要求。	本项目已对地面进行硬化、防渗处理。	符合
5	拆解场地应为封闭或半封闭构筑物,应通风,光线良好,安全环保设施设备齐全。	本项目拆解场地为封闭或半封闭构筑物,通风,光线良好,安全环保设施设备齐全。	符合

6	贮存场地应分为报废机动车贮存场地、回用件贮存场地及固体废物贮存场地。固体废物贮存场地应具有满足 GB18599 要求的一般工业固体废物贮存设施和满足 GB 18597 要求的危险废物贮存设施。	项目拆解产生的拆解产物，根据固废性质进行处置，一般固废和危险废物送入相应暂存仓库进行暂存，一般固废外售给相关企业，危险废物委托有危险废物资质单位处置。	符合
环保要求			
7	报废机动车拆解过程应满足 HJ 348 中所规定的清污分流、污水达标排放等环境保护和污染控制的相关要求。	本项目无生产废水产生。生活污水经化粪池预处理后排入园区生活污水管网。实行雨污分流。	符合
8	应实施满足危险废物规范化管理要求的环境管理制度，其中对列入《国家危险废物名录》的危险废物应严格按照有关规定进行管理。	本项目危险废物送入相应暂存仓库进行暂存，定期交由有资质单位处置。	符合
9	应满足 GB 12348 中所规定的 2 类声环境功能区工业企业厂界环境噪声排放限值要求。	噪声满足《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2 类标准	符合
贮存技术要求			
10	固体废物的贮存设施建设应符合 GB 18599、GB 18597、HJ 2025 的要求。	项目拆解产生的拆解产物，根据固废性质进行分类处置，设一般固废暂存间和危废暂存间，一般固废外售给相关企业，危险废物委托有危险废物资质单位处置	符合
11	一般工业固体废物贮存设施及包装物应按 GB 15562.2 进行标识，危险废物贮存设施及包装物的标志应符合 GB18597 的要求。所有固体废物避免混合、混放。		符合
12	妥善处置固体废物，不应非法转移、倾倒、利用和处置。		符合

综上，本项目的建设符合国家产业政策及国家相关文件、技术规范要求。

二、建设项目工程分析

建设内容	<p data-bbox="268 353 654 392"><b>1. 项目建设背景及项目由来</b></p> <p data-bbox="268 414 1396 1019">金属回收是指从废旧金属中分离出来的有用物质经过物理或机械加工成为再生利用的制品，是从回收、拆解、到再生利用的一条产业链。由于未来全球金属资源需求将会大幅上升，全球需要重新考虑金属的循环利用，以减轻对环境的负面影响。金属开采和冶炼除给环境带来影响外，还占用全球 7%到 8%的能源供应，因此回收金属比初级生产的金属消耗更少的能源，同时降低对矿产开采地的整体影响。同时金属回收还可以减少对低品位矿石的需求，避免未来稀缺的一些贵金属的开采。理论上，金属几乎可以无限制地回收，因此，金属回收给环境保护、能源和水的利用带来了一个非常重要的机遇，并为向低碳、资源节约型的绿色经济过渡做出贡献。然而，受到工艺和回收成本的影响，我国金属回收率仍维持在较低的水平。</p> <p data-bbox="268 1041 1396 1332">金属的回收利用可分为两类，一类是工厂在加工金属制品过程中切削形成的边角碎料，即新的精炼金属，称之为“新碎料”；另一类是废旧金属产品（成品）回收，称之为“旧料”。新碎料可以回炉熔化后直接利用，旧料则需要拆解、分拣、除杂质、熔化、成分调整后再利用。废电机、变压器、废压缩机等中的金属提炼价值较高，如铜、铝、铁等金属，具有很高的再利用价值。</p> <p data-bbox="268 1355 1396 1512">汨罗市联达金属回收有限公司拟投资 500 万元建设年拆解 1 万吨废电机、废发动机、废压缩机、废电表、废发电机、废变速箱及 5000 辆燃油摩托车、5000 辆电动摩托车项目。项目不得进行废电池、废油加工处理。</p> <p data-bbox="268 1534 1396 1758">项目的建设能减少自然资源的开采量和废弃物对当地生态环境的次生污染，资源和环境效益明显；增加汨罗市劳动者就业机会；促进汨罗市循环经济产业的发展；是落实党的十九大推进生态文明建设战略部署的重大举措，加快转变经济发展方式，建设资源节约型、环境友好型社会，实现可持续发展的必然选择。</p> <p data-bbox="268 1780 1396 1960">经对照《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 第 682 号）以及《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版），本项目属于《建设项目环境影响评价分类管理</p>
------	---



名录》中“三十九、废弃资源综合利用业--421 金属废料和碎屑加工处理（废弃电器电子产品、废机动车、废电机、废电线电缆、废钢、废铁、金属和金属化合物矿灰及残渣、有色金属废料与碎屑、废塑料、废轮胎、废船、含水洗工艺的其他废料和碎屑加工处理）”类别，需编制环境影响评价报告表。受建设单位委托，我公司（湖南道和环保科技有限公司）承担该本项目的环境影响评价工作。我公司在接受委托后，随即组织人员对建设地进行了现场踏勘、调查，收集了有关该项目的资料，结合建设项目的具体内容，根据国家环保法规、标准和环境影响评价技术导则编制了本项目环境影响报告表。

## 2.项目概况

（1）项目名称：年拆解 1 万吨废电机、废发动机、废压缩机、废电表、废发电机、废变速箱、废麻将机及 5000 辆燃油摩托车、5000 辆电动摩托车项目

（2）项目性质：新建

（3）总投资：500 万元

（4）项目位置：汨罗市汨罗高新技术产业开发区（详见项目地理位置图）

## 3.工程内容和规模

项目租赁湖南双兴铝业有限公司现有 1#空置厂房北部进行生产，建筑面积 1800m<sup>2</sup>，车间不设置办公楼、食堂、宿舍，员工日常盥洗依托厂区现有洗手间，厂区已配套建设完善的给排水、供配电、道路硬化等公用配套设施。

**表 2-1 工程建设内容及主要经济技术指标一览表**

项目	工程内容	工程规模	备注
主体工程	原料区	位于车间西部，占地面积约 400m <sup>2</sup>	1#车间北部，钢结构，根据《废弃机电产品集中拆解利用处置区环境保护技术规范（试行）》（HJ/T181-2005）的要求，全厂生产场地地面均进行混凝土硬化处理
	拆解车间	位于车间北部，占地面积 800m <sup>2</sup> ，车间地面铺设 2cm 钢板进行防渗、防漏处理。主要有废电机、废发动机、废压缩机、废变速箱、废电表、废麻将机、报废燃油摩托车、报废电动摩托车。要求在拆解区建设导流沟，收集废矿物油，导流沟接入废油收集池。	
	成品车间	位于车间南部，占地面积 400m <sup>2</sup> 。	
辅助工程	办公楼	依托厂区现有办公区	/
	食堂	无食宿，依托厂区现有洗手间	/
	宿舍		
	过道及其他	车间通道、一般固废暂存间、危废暂存间等，占地面积 200m <sup>2</sup>	/
公用工程	供水	区域市政自来水管网供给	/
	供电	区域电网供给	/
	排水	初期雨水经隔油沉淀处理后排入市政污水管网，生活污水经化粪池处理后排入市政管网。	/
环保工程	拆解废气处理装置	拆解车间产生的废气经切割区上方的集气罩收集后，采用布袋除尘器处理后，15m 排气筒外排。	/
	原料堆场废气	废品内附带的废矿物油挥发的有机废气，或者发生跑、冒、漏、滴现象后挥发的有机废气，通过加强车间通风，呈无组织排放。	/
	废水	初期雨水经隔油沉淀处理后排入市政污水管网，生活污水经化粪池处理后排入市政管网。	/
	危险废物暂存区	40m <sup>2</sup> ，位于车间东北角。	定期委托有相应危险废物处置资质的单位安全处置。
	一般工业固体废物暂存场	位 40m <sup>2</sup> ，于车间东南角	交资源回收单位回收利用

#### 4.原辅材料种类及消耗

项目原辅材料主要来源于汨罗市再生资源交易市场正规厂家的合格产品，如废机动车拆解后的废发动机，废冰箱、废空调拆解后的废压缩机、工厂报废机械

设备拆解后的废电机等。本项目原料在交易市场进行初选，不合格的原料直接由厂家带走，合格的原料通过汽车运输至厂区内，原料输送由运输公司负责，均堆存在车间原料暂存区内，经人工初选后，。建设单位不得收集拆解含制冷剂（氟利昂）压缩机、含多氯联苯变压器等特殊废电器产，禁止回收危险废物作为原料；禁止采用焚烧方式处理废电线电缆；禁止采用平地或简易炉、窑等焚烧方式加工废机电产品；禁止拆解原辅材料以外的任何废旧材料。项目不得进行废电池、废油加工处理。不回收再生医疗废物和危险废物的废塑料。项目废旧塑料不进行破碎和再生造粒工序。

根据建设方提供的相关资料，项目主要原辅材料消耗情况见下表：

**表 2-2 项目主要原辅材料及消耗一览表**

序号	原辅材料名称	数量	暂存量	主要组成	备注（来源）
1	废电机	5000 吨/年	5 吨	电机壳、芯子（含转子、定子、绝缘材料）、其他杂物	工厂报废机械设备
2	废压缩机	600 吨/年	1 吨	铁、铜、铝、其他杂物	废冰箱、废空调
3	废发动机	2500 吨/年	2.5 吨	铁、铜、铝、其他杂物	废机动车
4	废电表	800 吨/年	1 吨	铁、铝、废塑料、电线、其他杂物	汨罗市再生资源交易市场
5	废变速箱	300 吨/年	0.5 吨	铁、铜、铝、其他杂物	废机动车
6	废发电机	300 吨/年	0.5 吨	铁、铜、铝、其他杂物	汨罗市再生资源交易市场
7	废麻将机	500 吨/年	1 吨	铁、铝、铜、废塑料、电线、其他杂物	汨罗市再生资源交易市场
8	废旧电动摩托车	5000 辆/年（250 吨/年）	20 辆	塑料类、金属类（铁、铜、铝）、橡胶类、定位芯片、锂电池、控制电路板、强磁、杂线、轴承	汨罗市再生资源交易市场
9	报废燃油摩托车	5000 辆/年（750 吨/年）	20 辆	铁、铝、废塑料、其他杂物	汨罗市再生资源交易市场

备注：项目原材料均暂存在车间内，严禁露天堆放

## 5.产品方案及规模

项目产品方案和规模见下表 2-3：

**表 2-3 项目产品方案一览表**

序号	产品名称	原料	数量 t	备注
1	铜	废电机、废压缩机、废电表、废发动机、废变速箱、废发电机、废麻将机、废旧电动摩托车、报废燃油摩托车等	3200	暂存在成品车间内，进行分区、分类堆存，用作其他产品的原材料外售
2	铝		2550	
3	铁		4300	
4	废塑料	废电表、废麻将机、废旧电动摩托车、报废燃油摩托车	260	外售综合利用
5	绝缘材料	废电机	53	-

## 6.项目生产设备

项目所需设备见下表 2-4。

**表 2-4 项目主要机械设备表**

序号	生产设备	规格型号	数量	备注
1	叉车	3t	1 台	
2	等离子切割机	/	3 台	
3	拉铜机	/	2 台	
4	斩铜机	/	10 台	
5	电动扳手	/	15 台	
6	单柱液压机	/	1 台	

由上表设备对照分析可知，本项目所选的设备没有《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中的限制类、淘汰类产品。

## 7.项目平面布置

本项目车间整体呈矩形，大门设置在车间东侧，临现有厂区道路，交通便利，主要建筑为 1#生产车间，设有原料区、拆解区、成品区及内部通道等，其中原料区位于车间西部，拆解区位于车间北部、成品区位于车间南部。项目车间平面布局分区明确，各区均有明确标识标牌，车间物流通道宽敞流畅，有足够的作业空间，故本项目平面布局基本合理，具体平面布置图见附图二。

## 8.给排水及公用工程

### （1）给水

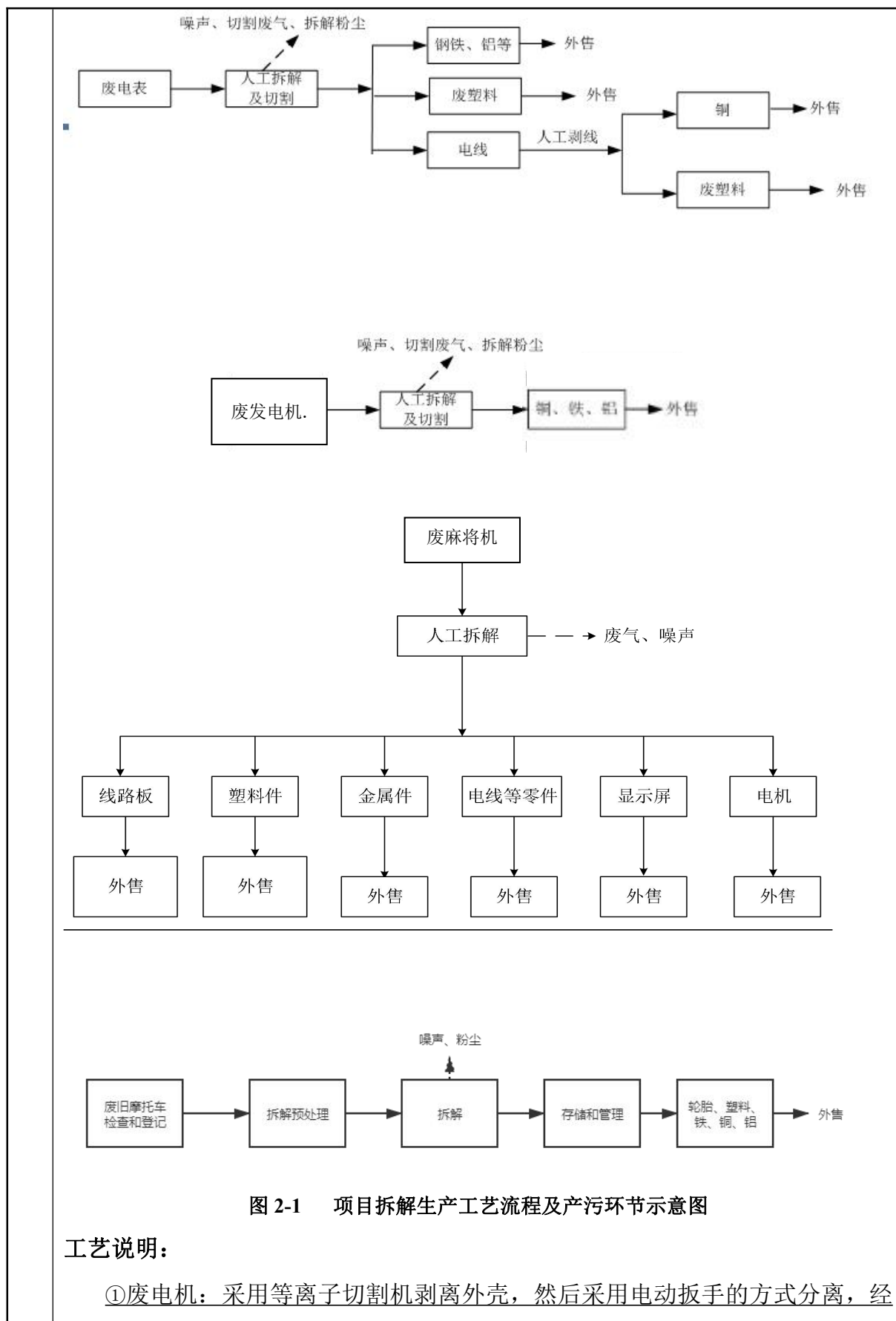
用水由园区自来水供给，能够满足项目生活用水需求。

### （2）排水

本项目初期雨水经隔油沉淀处理排入市政污水管网，生活污水依托厂区现有

	<p>化粪池处理排入市政污水管网。</p> <p>(3) 供电</p> <p>厂区生产用电由所在地电网供给，供电可靠，能够满足项目日常供电需求。</p> <p><b>9.劳动定员</b></p> <p>本项目劳动定员 15 名，均不在厂区食宿。项目实行一天一班 8 小时工作制，全年工 300 天。</p> <p><b>10.项目场地建设要求</b></p> <p>本项目集中转运点严格按照《废弃机电产品集中拆解利用处置区环境保护技术规范》、《报废机动车拆解环境保护技术规范（HJ348-2007）》、《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2019）的要求进行建设，相关要求如下：</p> <p>(1) 地面与裙脚要用坚固、防渗的材料建造，建筑材料必须与危险废物相容。基础和裙脚必须防渗，防渗层为至少 1 米厚粘土层透系数<math>\leq 10^{-7}\text{cm/s}</math>，或 2 毫米厚高密度聚乙烯，或至少 2 毫米厚的其它人工材料，渗透系数<math>\leq 10^{-10}\text{cm/s}</math>。</p> <p>(2) 车间周边应设计建造径流疏导系统，保证能防止 50 年一遇的暴雨不会进入库内。</p> <p>(3) 贮存场地应分为报废机动车贮存场地、回用件贮存场地及固体废物贮存场地。固体废物贮存场地应具有满足 GB18599 要求的一般工业固体废物贮存设施和满足 GB 18597 要求的危险废物贮存设施。</p> <p>(4) 企业应实行清污分流，在厂区内收集的雨水应设置专门的收集设施和污水处理设施，经污水处理设施进行处理，并达到排放标准后方可排放</p> <p>(5) 企业产生的各种危险废物在厂区内的贮存时间不得超过 1 年。拆解过程产生的危险废物应按照类别分别放置在专门的收集容器和贮存设施内，有危险废物识别标志、标明具体物质名称，并设置危险废物警示标志。液态废物应在不同的专用容器中分别贮存。</p> <p>(6) 拆解得到的可回收利用的零部件、再生材料与不可回收利用的废物应按种类分别收集在不同的专用容器或固定区域，并设立明显的区分标识。</p> <p>(7) 拆解场地和贮存场地(包括临时贮存)的地面应硬化并防渗漏，满足 GB 50037 的防油渗地面要求，本项目已设置 2cm 无缝钢板进行防渗，满足 GB 50037</p>
--	---

	<p>的防油渗地面要求。</p> <p>（8）本项目拆解区已设废矿物油导流收集沟，将废矿物油导入废矿物油收集桶收集。</p>
工艺流程和产排污环节	<p><b>1.工艺流程简述：</b></p> <p>（1）拆解工艺流程</p> <p>项目废发电机、报废燃油摩托车在收购前已清理出残余燃油。项目不进行清洗流程。</p> <p>项目生产工艺采用全物理法拆解工艺，对回收的废电机、废压缩机、废发动机、废变速箱、废电表、废发电机、废麻将机、废旧电动摩托车、报废燃油摩托车进行人机结合拆解，拆解顺序由外至内，由简单至复杂，层层剥离，将拆解后的产品简单打包处理后作为资源直接外售，其中压缩机和变速器拆解过程中会产生废矿物油，废矿物油用桶装方式收集后，在危险废物暂存区暂存，定期交给资质单位进行安全处置。切割区会产生切割粉尘、拆解过程中产生的粉尘，项目生产废气经配套集气罩和布袋除尘器处理后经 15m 高的排气筒排放。全厂拆解总体工艺流程见图 2-1。</p>





	<p><u>过人工筛选后分为电机壳和芯子及废杂物，电机壳直接外售，芯子经人工拆解，整理分类为转子、定子、绝缘材料等，转子、绝缘材料经收集后外售，定子用拉铜机、斩铜机将铜线拉出，拉出的铜线及剩下的钢片分别收集后外售。</u></p> <p><u>②废发动机、废变速箱、废压缩机：采用人机结合形式拆解，先打孔放油，让其内部废矿物油放干后再通过等离子切割机切割，经过人工整理分类为铜、铝、铁等金属外售，压缩机和变速器拆解过程中产生的废矿物油，由密封桶收集后运至危险废物暂存区暂存，定期交由资质的单位处置。铁、铜、铝经收集后外售，残余废杂物统一收集后运至危险废物暂存区暂存（与废矿物油分类分区暂存），定期交有资质的单位处置。</u></p> <p><u>③废电表：采用等离子切割机剥离外壳，然后采用电动扳手的方式分离，经过人工筛选后分为钢铁、铝、废塑料以及电线，钢铁、铝直接外售，电线经人工通过拉铜机和斩铜机剥离，分为铜和废塑料，铜直接外售，废塑料经分类后，外售综合利用。</u></p> <p><u>④废发电机：采用人机结合形式拆解，通过等离子切割机切割，经过人工整理分类为铜、铝、铁等金属外售。</u></p> <p><u>⑤废麻将机：项目废麻将机拆解采用全物理方法进行拆解，主要以人工拆解为主。将待拆解的物料人工搬运到至拆解工作区进行人工拆解。可以拆分为外壳、显示屏和零部件。外壳一般有塑料构成，零部件主要有电机、线路板、电线、金属件等。拆解物根据物质性质进行外售或委外处理。</u></p> <p><u>⑥废摩托车拆解：废旧电动摩托车拆解与废旧燃油摩托车拆解工序基本相同。</u></p> <p><u>a、预处理：先拆除蓄电池接线和蓄电池，将蓄电池送至危废间的蓄电池贮存处。</u></p> <p><u>b、拆解总体工艺路线</u></p> <p><u>拆除连接车身的全部电线连接，拆除仪表、照明系统、信号系统等电器设备；拆开传动装置及连接件；</u></p> <p><u>拆开变速操作杆件、离合器操作件等及其各种连接；</u></p> <p><u>拆除发动机、变速箱以及与其零部件相连的电路、气路管件、油路管件、进</u></p>
--	--

	<p><u>气管、排气管：</u></p> <p><u>拆除前后叉、车轮、链条、油箱及余下的零部件和车架总体。</u></p> <p><u>废发动机、废变速箱、废发电机：经人工拆解后，人工分类整理为铜、铁、铝等金属后直接外售，残余废杂物统一收集后运至危险废物暂存区暂存，定期交有资质的单位处置。</u></p> <p><u>拆解深度：本项目仅涉及到废旧摩托车的支架与零部件拆解。蓄电池、各种线路板拆除后，不进一步拆解，将尽快交予有资质的单位进行处理。拆解下的油箱、淋水箱、油管等零部件不进一步清洗。</u></p> <p><u>c、存储和管理：</u></p> <p><u>应使用各种专用密闭容器存储废矿物油，防止挥发并交给有资质的单位收集后处理。</u></p> <p><u>拆下的可再利用零部件进行清理表面涂黄油做防锈处理后在室内存储。</u></p> <p><u>对存储的各种零部件、材料、废物的容器进行标识，避免混合堆存。</u></p> <p><u>对拆解后的所有的零部件、材料、废物进行分类存储和标识，含有有害物质的部件应标明有害物质的种类。</u></p> <p><u>容器和装置要防漏和防止洒溅，并对其进行日常性检查。</u></p> <p><u>拆解后废物的存储应严格按照 GB18599 和 GB18597 要求执行。</u></p> <p><u>各种废物的存储时间一般不超过一年。</u></p> <p><u>固体废物应交给符合国家相关标准的废物处理单位处理，不得焚烧、丢弃。</u></p> <p><u>危险废物由相应的专用容器收集后在厂内危险废物暂存库暂存，定期交予具有相应资质的单位进行处理处置。</u></p> <p><u>d、拆解的一般技术要求：</u></p> <p><u>拆解时，应当使用合适的专用工具，尽可能保证零部件可再利用性以及材料可回收利用性。</u></p> <p><u>各种废液应抽空并分类回收，各种废液的排空率应不低于 90%。本项目回收的废发电机、废旧摩托车内的残余燃油在回收前已进行抽空处理。</u></p> <p><u>各种零部件和材料都应以恰当的方式拆除和隔离。拆解时应避免损伤或污染再利用零件和可回收材料。</u></p>
--	---

与项目有关的原有环境污染问题

严格按工序拆解，做好防火、防爆工作。

等离子切割原理：等离子弧切割是利用等离子弧将被切割的金属加热至熔化状态，然后再利用辅助气体将熔化的金属吹开，达到切割目的。

项目废变速箱、废压缩机、废发动机拆解时会收集一定量的废矿物油，此部分废矿物油经桶装收集后暂存在危险废物暂存区。

产污节点：

废电机、废压缩机、废电表、废发动机、废变速箱、废发电机、废麻将机、废旧摩托车拆解过程中的主要产污环节为切割过程中产生的烟粉尘以及人工拆解粉尘，设备运行以及人工拆解产生的噪声，固废主要为拆解过程产生的废杂物，此外废压缩机、废变速器、废发动机的拆解过程中还会有一些废矿物油产生；固废主要为废矿物油、废线路板、废电池、废劳保用品、拆解杂物及布袋除尘器收集粉尘。

本项目为新建项目，利用湖南双兴铝业有限公司现有 1#厂房北部进行拆解。湖南双兴铝业有限公司主要从事再生铝生产、销售，该厂房一直处于空置状态，无生产设备，为闲置空厂房，建设单位将对厂房进行装修后利用。项目用地不存在原有设备设施遗留和环境污染问题。

**表 2-5 项目存在的主要环境问题和整改措施一览表**

序号	存在的问题	拟整改措施	治理效果
1	<u>厂房为老旧厂房，地面无防渗措施</u>	<u>对现有厂房进行翻新，地面采用 2cm 钢板做防渗处理，厂房房顶做防雨处理</u>	<u>达到《废弃机电产品集中拆解利用处置区环境保护技术规范》要求</u>
2	<u>现有厂房未明确分区功能</u>	<u>改造后的厂房应按照各生产工序进行功能分区</u>	

### 三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域环境现状

1.环境空气质量现状：

(1) 项目所在区域环境质量达标情况判定

(1) 区域达标情况

根据《环境影响评价技术导则-大气环境》(HJ2.2-2018)中二级项目需调查项目所在区域环境质量达标情况，采用评价范围内国家或地方环境空气质量监测网中评价基准年连续一年的监测数据。
根据汨罗市 2020 年空气质量现状公报的数据，测点位置为岳阳市生态环境局汨罗分局环境空气自动监测站，数据统计如下表。

表 3-1 本项目区域环境空气质量现状评价表

评价因子	平均时段	现状浓度/ μg/m³	标准浓度/ μg/m³	达标情况	超标倍数
SO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	5.70	60	达标	-
	98 百分位数日平均质量浓度	14	150	达	-
NO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	15.88	40	达标	-
	98 百分位数日平均质量浓度	42	80	达标	-
PM <sub>10</sub>	年平均质量浓度	50.40	70	达标	-
	95 百分位数日平均质量浓度	105	150	达标	-
PM <sub>2.5</sub>	年平均质量浓度	29.88	32	达标	-
	95 百分位数日平均质量浓度	62	75	达标	-
CO	年平均质量浓度	725.4	10000	达标	-
	95 百分位数日平均质量浓度	1000	4000	达标	-
臭氧	年平均质量浓度	68.87	200	达标	-
	90 百分位数最大 8 小时平均质量浓度	113	160	达标	-

根据汨罗市 2020 年空气质量现状公报的数据，汨罗市 2020 年 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、CO、臭氧、PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub> 均满足《环境空气质量》（GB 3095-2012）及修改单中二级标准要求，故汨罗市 2020 年属于达标区。

2) 特征污染物环质量现状评价

根据生态环境部环境工程评估中心 2021 年 10 月 20 日发布的《<建设

	<p>项目环境影响报告表&gt;内容、格式及编制技术指南常见问题解答》，第七条内容如下：</p> <p>“7、污染影响类技术指南中提到“排放国家、地方环境空气质量标准中有标准限值要求的特征污染物”，其中国家质量标准是否包含《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D 等技术导则和参考资料？</p> <p>技术指南中提到“排放国家、地方环境空气质量标准中有标准限值要求的特征污染物”，其中环境空气质量标准指《环境空气质量标准》（GB3095）和地方的环境空气质量标准，不包括《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D、《工业企业设计卫生标准》（TJ36-97）、《前苏联居住区标准》（CH245-71）、《环境影响评价技术导则 制药建设项目》（HJ611-2011）、《大气污染物综合排放标准详解》等导则或参考资料。排放的特征污染物需要在国家、地方环境空气质量标准中有限值要求才涉及现状监测，且优先引用现有监测数据。”</p> <p>本项目排放的特征污染物为 VOCs，VOCs 无《环境空气质量标准》（GB3095）和地方的环境空气质量标准，仅在《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D 发布了 TVOC 空气质量浓度参考限值。故无需开展 TVOC 环境空气质量监测。</p> <p><b>2.水环境质量现状：</b></p> <p>根据 2020 年 1 月~2020 年 12 月的《汨罗市环境质量月报》，2020 年全市地表水水质均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2022）表 1 中 II、III 类水质标准要求，其中窑州断面、兰家洞水库能达到 II 类水质标准要求，白水港断面、新市断面、南渡断面、罗滨桥断面、罗江三江口、车队河赵公桥、汨罗水库、磊石断面均能达到 III 类水质标准要求。</p> <p><b>3.声环境质量现状</b></p> <p>本项目厂界 50m 范围敏感点主要为南侧黄兴小区居民点，本项目声环境质量数据采用湖南精科检测有限公司 2022 年 4 月 29 日对项目所在地的现状监测数据，由监测数据可知，项目昼间噪声为 53.2dB(A)、夜间噪声为</p>
--	--

	44.7dB(A)，达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。								
	表 3-2 声环境噪声质量现状监测与评价结果统计表						单位：dB(A)		
	监测点位		监测日期		监测结果		执行标准		
Leq[dB(A)]									
					昼间	夜间			
	项目南侧黄兴小区		2022.4.29		53.2	44.7	《声环境质量标准》 （GB3096-2008）中 2 类 标准：昼间 60dB(A)；夜 间 50dB(A)		
环境保护目标	主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：								
	本项目主要环境保护见下表 3-6：								
	表 3-3 本项目大气环境保护目标示意表								
	要素	名称	坐标		保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对厂界距离（m）
			X	Y					
大气	黄兴小区居民	0	-40	居民	19 户， 67 人	《环境空气质量标准》 （GB3095-2012） 二级标准	S	40	
	新市镇新阳社区居民	0	-105	居民	56 户， 196 人		S	105-300	
声环境	黄兴小区居民	0	-40	居民	2 户，7 人	《声环境质量标准》 （GB3096-2008）2 类标准	S	40	
地下水	本项目厂界 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源								
污染物排放控制标准	1、废气								
	（1）项目生产废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准；周界外无组织排放监控点执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值，详见表 3-7。								

表 3-4 大气污染物排放标准

污染物名称	最高允许排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	最高允许排放速率		无组织排放监控限值	
		排气筒高度(m)	二级 (kg/h)	监控点	浓度 (mg/m <sup>3</sup> )
烟粉尘	120	15	3.5	无组织排放源上风向设参照点, 下风向设监控点	1.0
VOCs	-	-	-	周界外浓度最高点	4.0

(2) 厂区内无组织排放监控点 VOCs 执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019) 附录 A 表 A.1 排放限值要求, 具体见表 3-5。

表 3-5 《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)

类别	VOCs		无组织排放监控位置
厂区内排放限值	10(mg/m <sup>3</sup> )	监控点处 1h 平均浓度值	在生产车间厂房外设置监控点
	30(mg/m <sup>3</sup> )	监控点处任意一次浓度值	

### 2、废水

项目污水出水执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 三级标准及汨罗市城市污水处理厂接管标准的较严值, 相应标准限值见表 3-6。

表 3-6 污水排放标准 单位: mg/L, pH 值除外

项 目	pH	COD	BOD <sub>5</sub>	石油类	SS	氨氮
三级标准	6~9	320	160	20	180	25

### 3、噪声

施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011);

运营期执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准, 具体限值详见下表 3-7。

表 3-7 环境噪声排放标准

时段	评价标准 dB(A)		标准来源
	昼间	夜间	
运营期	60	50	GB12348-2008 中 2 类区

### 4、固废:

危险废物贮存执行《危险废物收集、贮存、运输技术规范》

	<p>（HJ2025-2012）（2013 年修订）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及 2013 年修改单。</p> <p>一般工业固体废物执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 修订）第三章——工业固体废物的相关规定。</p> <p>生活垃圾执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 修订）第四章——生活垃圾的相关规定。</p>
总量 控制 指标	建议总量控制指标:VOCs: 0.05t/a



#### 四、主要环境影响和保护措施

本项目位于汨罗高新技术产业开发区新市片区龙舟南路东侧，项目利用现有闲置厂房进行生产，项目不新建构、建筑物，主要对项目车间进行分区改造，环保设施建设及安装等。项目施工期较短，预计只需要1个月即可。

项目施工期间产生的环境影响因素主要有：施工机械设备的噪声、装修材料、运输车辆尾气、扬尘及施工人员生活污水等。

##### (1) 废水

建设时期的废水主要来自于建筑施工废水和施工人员的生活污水（包括粪便污水、清洗污水等），经厂区现有化粪池处理后，排入市政管道，对周围地表水环境影响较小。

##### (2) 噪声

项目仅对现有闲置厂房进行改造，因此噪声主要来自改造过程中电钻、墙体敲打等过程产生的机械噪声，其源强在70~95dB之间，噪声具有间歇性，随着施工期的结束，施工噪声消失。

##### (3) 废气

项目施工过程中造成大气污染的主要产生源有：施工机械设备燃油产生的废气；施工建筑材料的装卸、运输、堆砌过程以及运输过程中造成扬尘等。

项目采取以下降尘措施：

a、施工中的物料、建筑垃圾的堆放采取防尘网遮盖、洒水等措施，避免起尘原材料的露天堆放；

b、施工中的物料、建筑垃圾及时清运，粉料运输时采用密闭式运输；

c、施工过程中，废弃的建筑材料不得焚烧；

采取以上的降尘措施后，本项目施工期对区域大气环境影响较小。

##### (4) 固体废物

项目施工过程中产生的固体废物主要是施工人员的生活垃圾，经环卫部门统一收集处置。经以上措施处理后，项目施工期固体废物可得到妥善处置。

## 1.运营期大气环境影响分析和保护措施

### 1.1 污染工序及源强分析

拆解项目产生的废气主要为等离子切割工序产生的废气、人工拆解工序产生的粉尘以及原料堆放过程挥发废气。

#### ① 切割废气

项目对废旧电机、废压缩机等进行拆解时，采用等离子切割机进行分离，在切割过程中会产生一定的废气，切割过程产生的废气主要是金属及金属氧化物。

根据企业提供资料，本项目年拆解量为 1.1 万吨，一般需要采用等离子切割机切割的量约为年拆解量的 4.5%，因此项目切割量为 500t/a。

根据调查对比汨罗市多家废电机、废机动车动力、废变压器、废摩托车拆解企业实际产污情况及其污染物监测数据（汨罗已有多家拆解企业投产，其拆解工艺及拆解设备类型基本项目，且与本项目相似，故其实际产污情况及其污染物监测数据具有可类比性），废旧五金切割粉尘的产生量为 0.2kg/t 切割量。本项目切割废气产生量按 0.2kg/t 切割量计，则切割烟气产生量为 0.1t/a。

本项目投产后，共设 3 台等离子切割机用于切割工序，为了有效控制切割废气的无组织排放，改善员工作业环境，要求企业在拆解车间划定专门的切割工序操作区，切割工序均在切割工序操作区进行，以便于最大限度地将切割废气集中处理，在切割工序操作区的顶部设置一个的集气罩，收集拆解过程中 3 台等离子切割机正常工作时排放的切割废气，收集的废气引至布袋除尘器处理达标后通过 15m 高排气筒排放。集气罩的收集效率要求按 90%的收集效率设计，年工作时间为 2400h，废气的除尘效率在 99%，则切割废气产生及排放情况见下表。

表4-1 切割废气产生及排放情况

污染物	产生量	收集量	处理量	有组织排放量	无组织排放量
烟尘(kg/h)	0.041	0.0375	0.037	0.0005	0.004
烟尘(t/a)	0.1	0.09	0.089	0.001	0.01

#### ② 人工拆解工序产生的粉尘

本项目大部分原料是通过人工拆解方式进行拆解，拆解后的下脚料通过人工干

分选的方式进一步回收其中有用的金属和非金属。根据调查对比汨罗市多家废电机、废机动车动力、废变压器、废摩托车拆解企业实际产污情况及其监测数据（汨罗已有多家拆解企业投产，其拆解工艺及拆解设备类型基本项目，且与本项目相似，故其实际产污情况及其污染物监测数据具有可类比性），拆解下脚料产生量约为总拆解量的 1.4%。本项目年拆解量为 1.1 万吨，则拆解出来的下脚料产生量为 150t/a。人工分选过程中粉尘发生量约为拆解下脚料的 1%，估算得出人工拆解工序粉尘产生量约为 1.5t/a。

要求在拆解车间设人工拆解区，人工拆解工序均在人工拆解区进行，在人工拆解区的顶部设置一个的集气罩，收集人工拆解过程中排放的粉尘。人工拆解工序粉尘以附着在原料表面的尘为主，原料表面的尘因长时间的累积结成块状附着在原料表面，因人工外力的敲打下，附着在原料表面的尘散落，其中大颗粒状的粉尘沉降在拆解区，沉降比例按 60%计，则人工拆解工序粉尘沉降的量为 0.9t/a，另 0.6t/a 的小颗粒状的经人工拆解区上方设置的集气罩收集，收集的粉尘引至布袋除尘器处理（与切割烟气共用一台布袋除尘器）后通过 15m 高排气筒排放。集气罩的收集效率要求按 90%的收集效率设计，除尘率按 99%计，则人工拆解工序粉尘产生机排放情况如下表。

表 4-2 人工拆解工序粉尘的产生及排放情况

污染物	产生量	收集量	处理量	有组织排放量	无组织排放量
粉尘（kg/h）	0.25	0.225	0.223	0.002	0.025
粉尘（t/a）	0.6	0.54	0.535	0.005	0.06

### ③ 原料堆放过程挥发废气

项目原料堆放过程中，拆解原料表面附着的油类物质会挥发形成有机废气（以 VOCs 计）。根据调查对比汨罗市多家废电机、废机动车动力、废变压器、废摩托车拆解企业实际产污情况及其监测数据，有机废气产生量约占总拆解量的万分之 0.05，项目总拆解量为 1.1 万吨/年，则项目有机废气产生量为 0.05t/a（0.02kg/h），此部分废气呈无组织排放。

### ④ 食堂油烟废气

本项目不设置食堂和宿舍，无食堂油烟废气产生。

本项目有组织废气产排情况见表 4-3。

表 4-3 有组织废气产生及排放情况一览表

排放源	污染因子	风量 ( $\text{m}^3/\text{h}$ )	排放时间 (h/a)	收集效率	产生情况			处理效率	排放情况			排气筒高度	排气筒内径	排气筒编号
					产生量 (t/a)	速率 $\text{kg/h}$	浓度 $\text{mg/Nm}^3$		排放量 (t/a)	速率 $\text{kg/h}$	浓度 $\text{mg/Nm}^3$			
切割废气	烟尘	2000	2400	90%	0.63	0	13	99%	0.006	0.0026	1.3	15m	0.2m	G1
人工拆解废气	烟尘	2000	2400	90%		2	1							

本项目无组织废气产排情况见表 4-4。

表 4-4 本项目无组织废气产生及排放情况一览表

污染源	污染物	无组织产生量 (t/a)	无组织排放量 (t/a)	无组织排放速率 (kg/h)
未收集的切割废气	烟尘	0.01	0.01	0.004
未收集到的人工拆解粉尘	粉尘	0.06	0.06	0.025
原料堆放挥发废气	VOCs	0.05	0.05	0.02

由上表可知，项目拆解废气经处理后有组织排放的 TSP 由 15m 高排气筒排放，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准的要求，无组织排放的 TSP、VOCs 满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中厂界外无组织排放标准要求，VOCs 厂内浓度可达到《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录 A 表 A.1 排放限值要求，可实现达标排放。

## 1.2 防治措施可行性分析

### （1）布袋除尘废气处理措施可行性分析

布袋除尘器工作原理：

含尘气体通过滤袋（简称布袋）时，滤去其中粉尘粒子的分离捕集装置，是一种干式高效过滤式除尘器。布袋收尘器适宜于要求除尘效率较高、排气量变化较大

的场合，最适宜处理有回收价值的、粒径比较细小的颗粒物。

项目工艺粉尘进入布袋除尘器内部，气流扩散后，均匀分布在布袋除尘器内部整个进气通道内，使气流流速大大降低，大多数粉尘沉降在灰斗中，经过初级除尘分离后的废气经过气体导流均布板，均匀分布到各个袋室及每个袋室的整个区域，整个气流组织分布相当均匀，且气体流速控制在合理的范围之内，这个过程实现了粉尘的二次沉降。经过二次粉尘沉降后的废气含尘量大大降低，在除尘器内部的负压作用下均匀缓慢穿过滤袋，粉尘被滤袋捕集，并在滤袋表面形成尘饼，净化后的较洁净废气经净气室及通道排出布袋除尘器。

由于布袋的截流、扩散、吸附等作用，使粉尘滞留在布袋及其缝隙中，除尘后的废气再经引风机及排气筒排出。随着滤袋表面积尘增多，滤袋两侧的压差也随之增加，当压差达到清灰设定值时，脉冲阀打开，储气罐中的压缩空气通过清灰风管及其喷嘴将压缩空气均匀喷入滤袋内完成一次清灰。清灰的脉冲时间和脉冲间隔时间可以根据废气负荷的情况自动进行调整，从而保证了布袋除尘器的持续、正常运行。

布袋除尘器特点：

a.除尘效率高。特别是对微小粉尘有较高的除尘效率，袋式除尘器对粒径小于15微米的粉尘除尘效率大于99%，往往比电除尘器效果还要好。

b.适应性广。可以捕集不同性质的粉尘，不受废气含尘浓度、颗粒分散度、比电阻等粉尘性质影响，粉尘性质对除尘效率和阻力影响不大。

c.处理风量范围大。烟气量的波动对袋式除尘器的影响很小，可由每小时数百立方米到数百万立方米。

d.在捕集粉尘的同时，采取辅助措施还可以有效地脱除超细颗粒及其他有毒、有害气体，具有协除效应。

e.袋式除尘器是一种经济有效的除尘技术，结构灵活，便于回收干料，具有可观经济效益。

### **1.3 大气污染物排放量核算表**

(1) 有组织排放量核算

表 4-5 本项目大气污染物有组织排放量核算结果一览表

序号	排放口编号	污染物	核算排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	核算排放速率 kg/h	核算年排放量 t/a
主要排放口					
1	1#	颗粒物	1.31	0.0026	0.006
1#排放口合计		颗粒物			0.006
有组织排放总计					
有组织排放总计		颗粒物			0.006

## (2) 无组织排放量核算

表 4-6 大气污染物无组织排放量核算表

序号	排放口 编号	产污环 节	污染物	主要污 染防治 措施	国家或地方污染物 排放标准		年排放量  (t/a)
					标准名称	浓度限值 (mg/m³)	
1	项目厂 界无组 织面源	切割废 气	烟尘	加强通 风及厂 区绿化	《大气污染 物综合排 放标准》 (GB16297 -1996)	1	0.01
		人工拆 解粉尘	粉尘			1	0.06
		原料 堆放	VOCs			4.0 (厂区外)	0.05
无组织排放总计				颗粒物		0.07	
				VOCs		0.05	

## (3) 项目大气污染物年排放量核算

表 4-7 项目大气污染物年排放量核算表

序号	污染物	年排放量 (t/a)
1	颗粒物	0.076
2	VOCs	0.05

## (4) 非正常排放量核算

表 4-8 非正常情况下大气污染物年排放量核算表

序号	污染源	非正常排放原因	污染物	非正常排放速率 kg/h	非正常排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	单次持续时间 /h	年发生频次/次	应对措施
1	1#拆解车间	环保设施失效	颗粒物	0.26	131	1	1	立即停产，修复后恢复生产

## 2.运营期水环境影响分析和保护措施

### 2.1 污染工序及源强分析

根据建设单位提供的资料，项目车间地面清洁采用抹布或移动式吸尘器进行清理，不得产生清洗废水。项目拆解生产工艺为物理干法拆解废电机、废压缩机、废发动机、废变速箱、废电表、废发动机、废麻将机、废旧摩托车，故项目拆解过程无生产废水产生。项目项目废水主要为生活污水及初期雨水。

#### (1) 生活废水

项目定员工为 15 人，均不在厂内食宿，年工作天数按照 300 天计算。参照《湖南省用水定额》(DB43T388-2020)中相关标准，不住宿参照表 29 中“小城市”38t/d a，则本项目生活用水量为 570m<sup>3</sup>/a (1.9m<sup>3</sup>/d)。污水排污系数按 0.8 计算，则生活污水排放量为 456t/a (1.52m<sup>3</sup>/d) 生活污水产生情况见表 4-10。

表 4-10 生活污水产生情况

产生环节	指标	水质(mg/L)	年产生量 (t/a)
生活污水	水量	——	456
	COD <sub>cr</sub>	350	0.16
	BOD <sub>5</sub>	200	0.091
	SS	150	0.068
	NH <sub>3</sub> -N	30	0.014

本项目生活污水经厂区现有化粪池预处理后经市政管网排至汨罗市城市污水处理厂处理。

#### (2) 初期雨水

初期雨水是在降雨形成地面径流后 10~15min 的污染较大的雨水量。初期雨水与气象条件密切相关，具有间歇性、时间间隔变化大等特点。初期雨水会将遗漏在厂区地面的粉尘、废矿物油汇集，有一定的污染，若不进行处理，将对水环境造成影响。本环评要求企业对初期雨水进行收集，厂区排水体制为雨污分流制，初期雨水进入初期雨水池隔油沉淀，后期雨水排入至园区市政雨水管网。

项目拆解全部在拆解厂房内实施，项目不设露天拆解场。项目总集雨面积为 1800m<sup>2</sup>。

按照初期雨水的计算方式：

$$V = H \times \Psi \times F \times 15 / 60$$

其中：V——径流雨水量；

$\Psi$ ——径流系数，取 0.8；

H——降雨强度，采用小时暴雨降雨量 30mm；

F——区域面积。项目集雨面积为 1800m<sup>2</sup>。

计算得，项目初期雨水产生量为 30m<sup>3</sup>/次，则项目需设置一个有效容积不低于 30m<sup>3</sup> 初期雨水池，能够完全收集项目产生的初期雨水。项目初期雨水经雨水管网收集后，排入初期雨水池隔油沉淀处理排入园区市政污水管网，经汨罗市城市污水处理厂深度处理后排入汨罗江。

## 2.2 地表水环境影响分析

（1）生活污水、初期雨水排入汨罗市城市污水处理厂的可行性

根据《汨罗市城市污水处理厂一期提质改造及二期扩建 2.5 万 m<sup>3</sup>/d 项目环境影响评价报告书》，汨罗市城市污水处理厂进水水质要求 COD<sub>cr</sub> 为 320mg/L，SS 为 180 mg/L，本项目废水各污染物的浓度详见下表：

**表 4-12 项目废水产排情况**

产生环节	指标	水质 (mg/L)	产生量 (t/a)	措施	排放浓度 (mg/L)	年排放量 (t/a)
废水	水量	—	456	隔油+化粪池	—	456
	COD <sub>cr</sub>	350	0.16		300	0.14
	BOD <sub>5</sub>	200	0.091		150	0.07
	SS	150	0.068		100	0.04
	NH <sub>3</sub> -N	30	0.014		20	0.01

汨罗市城市污水处理厂坐落在城郊乡百丈村，占地 70 亩。其设计总规模为 10 万 t/d，建设规模为 5 万吨/天。其工程服务范围为汨罗市城区及汨罗高新技术产业开发区的生活废水，本项目位于汨罗高新技术产业开发区内，因此在汨罗市城市污水处理厂纳污范围内。本项目外排废水量很少，不会对污水厂水质造成冲击，因此本项目废水排入汨罗市城市污水处理厂处理可行。

### 项目废水类别及污染治理设施信息



表 4-14 废水类别、污染物及污染治理设施信息

废水类别	污染物种类	排放去向	排放规律	污染治理设施			排放口编号	排放口设置是否符合要求	排放口类型
				污染治理设施编号	污染治理设施名称	污染治理设施工艺			
生活污水	COD、BOD <sub>5</sub> 、石油类、SS、氨氮	汨罗市城市污水处理厂	间接排放	TW001	化粪池	厌氧	DW001	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	<input checked="" type="checkbox"/> 企业总排口 <input type="checkbox"/> 雨水排放 <input type="checkbox"/> 清净下水排放 <input type="checkbox"/> 温排水排放 <input type="checkbox"/> 车间或车间处理设施排放口
初期雨水	石油类、SS	汨罗市城市污水处理厂	间接排放	TW002	隔油沉淀池	隔油+沉淀	DW002		

### 3.运营期噪声环境影响和保护措施

#### 3.1 噪声源强分析

本项目主要噪声来源于切割机、拉铜机、剪铜机等拆解线上设备的运行噪声等，同时还有风机运行噪声，员工拆解时敲打金属的噪声和叉车运输过程中产生的噪声。其噪声强度在 40-90dB（A）之间，详见下表。

表 4-15 项目噪声源情况表

序号	设备名称	噪声值	数量	所在位置	备注
1	拉铜机	75~78	2 台	拆解车间	连续
2	切割机	70~85	3 台	拆解车间	连续
3	斩铜机	65~80	10 台	拆解车间	连续
4	电动扳手	40~50	15 台	拆解车间	间歇
5	叉车	75~80	2 台	/	间歇
6	风机	80~90	3 台	拆解车间	连续

#### 3.2 声环境影响分析

项目主要噪声源均设置在车间内，起到了良好的隔声作用，为了进一步减轻对周围声环境的影响，评价认为应对噪声进行进一步综合治理。建设单位需采取以下防护措施：

①各类生产设备选用高性能，高效率、低噪声的设备，置于车间内并采取相应的隔音措施。

②从治理噪声源入手，在噪声级别较大的设备风机基础进行减振防噪处理；

③在厂区总平面布置时，将产生强噪声的设备与厂界保持一定的距离，以降低本项目噪声对厂界外的影响；对除尘器风机等排气所产生的强大高频噪声，在设计施工时，把它们的出风口朝向避开环境敏感点；

④加强噪声设备的维护管理，避免因不正常运行所导致的噪声增大。

⑤加强管理，降低人为噪声。

⑥物料、产品的运输尽量安排在白天进行，避免夜间噪声对周围环境的影响；

⑦对于厂区流动声源（运输车辆），要强化行车管理制度，设置降噪标准，严禁鸣号，进入厂区低速行驶，最大限度减少流动噪声源；

通过采取上述各项减振、隔声、吸声、消声等综合治理措施后，项目厂界噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准。因此，本评价认为建设项目采取的噪声治理措施在技术是可行的。

#### **4.运营期固体废物环境影响和保护措施**

##### **4.1 固体废物产生及处置情况**

###### **4.1.1 建设项目固体废物产生情况**

本项目实质是一个固废回收利用与处置的过程，对回收的废电机、废压缩机、废电表、废发动机、废变速箱、废发电机、废麻将机、废旧摩托车进行拆解，拆解物按照物品性质分类外售综合利用。

本项目产生的固废主要为布袋除尘器收集的烟粉尘、废压缩机、废发动机和废变速箱内的废矿物油、拆解产生的废杂物、废线路板、废电池、拆解工序的沉降粉尘以及生活垃圾。

###### **（1）一般工业固体废物**

本项目生产过程中产生的一般工业固体废物为布袋除尘器收集的烟粉尘、拆解废杂物。

根据工程分析内容，本项目布袋除尘器收集的烟粉尘包括氧割粉尘及人工拆解工序产生的粉尘，其中切割粉尘的量为 0.089t/a，人工拆解粉尘的量为 0.535t/a，布袋除尘器共收集粉尘 0.624t/a，均为一般工业固体废物，可以作为金属性粉尘回收。

根据《工业污染源产排污系数手册》（2010 年修订版）中 4310 金属废料加工处理行业废电机产污系数为 0.002t 固体废物（废杂）/t 原料，本项目含油拆解量约为 1.1 万吨，则本项目拆解产生的废杂物的量为 22t/a，该部分属于一般固废，利用价值不高，收集后交由环卫部门处理。

## （2）危险废物

本项目在生产过程中产生的危险废物主要是拆解过程中产生的废矿物油、拆解产生的废线路板、废铅蓄电池、废劳保用品、沉降粉尘。

### ①废矿物油

根据《工业污染源产排污系数手册》（2010 年修订版）中 4310 金属废料加工处理行业废机电产品产污系数约为 0.003t 危险废物（HW08 废矿物油 900-199-08）/t 原料，项目需拆除的产生废机电产品（废变速箱 300 吨/年、废发动机 2500 吨/年、废压缩机 600 吨/年）3400 吨/年，则项目拆解产生的废矿物油量约为 10.2t/a。

### ②拆解区沉降粉尘

项目人工拆解工序，大颗粒状的粉尘沉降在拆解区，沉降的量为 0.9t/a，受拆解区地上油的影响，按危险废物处置（HW08 废矿物油 900-199-08），定期清扫后，在暂存场暂存，定期交由有资质的单位处置。

### ③废线路板

本项目废旧摩托车、废麻将机、废电表拆解过程中会产生废线路板，产污系数约为 0.001t 线路板/t 原料，本项目废旧摩托车、废麻将机、废电表拆解量约为 1800 吨，则项目拆解产生的线路板约为 1.8t/a。该部分属于危险废物（HW49 其他 900-045-49），收集后于危险废物暂存间暂存，交由有资质的单位处理。

### ④废铅蓄电池

本项目废旧摩托车拆解过程中会产生废铅蓄电池，产污系数约为 0.01t 废铅蓄电池/t 原料，本项目废旧摩托车拆解量约为 1000 吨，则项目拆解产生的废铅蓄电池约为 10t/a。该部分属于危险废物（HW31 含铅废物 900-052-31），收集后于危险废物暂存间暂存，交由有资质的单位处理。

### ⑤废劳保用品

本项目员工进行生产活动和地面清洁过程需使用手套、抹布等劳保用品，废弃的手套、抹布等沾有废矿物油，属于危废（HW49 其他 900-041-49），废劳保用品产生量为 0.5t/a，收集后于危险废物暂存间暂存，交由有资质的单位处理。

### （3）生活垃圾

本项目劳动定员 15 人，生活垃圾产生量按每人每天产生量 0.5kg 计，则每天产生垃圾量约为 7.5kg，年工作时间为 300 天，则生活垃圾产生量约为 2.25t/a。生活垃圾由环卫部门清运，统一集中处理。

### （4）固体废物汇总表

本项目固废产生与处置情况详见表 4-16。

**4-16 项目固体废物产生与处置情况**

序号	性质	名称	产生工序	产生量 t/a	危险废物 类别	去向
1	一般固废	烟粉尘	拆解	0.624	/	收集后外售
2		拆解废杂物	拆解	22	/	收集后由环卫部门清运
3	危险废物	废矿物油	拆解	10.2	900-199-08	交有资质单位处理
4		沉降粉尘	拆解	0.9	900-199-08	交有资质单位处理
5		废线路板	拆解	1.8	900-045-49	交有资质单位处理
6		废铅蓄电池	拆解	10	900-052-31	交有资质单位处理
7		废劳保用品	拆解	0.5	900-041-49	交有资质单位处理
8	生活废物	生活垃圾	职工生活	2.25	/	环卫部门处置
备注：拆解废杂物为利用价值不高或不可利用的废物，如夹带在原料中的泥沙等。						

## 4.2 固体废物环境影响和保护措施

### （1）一般固体废物的环境影响分析

项目生产过程中产生的一般工业固体废物主要为拆解工序布袋除尘器收集的烟粉尘、拆解废杂物。拆解废杂物在本项目一般工业固体废物暂存场暂存后，定期送环卫部门处置；布袋除尘器收集的烟粉尘为金属性粉尘，在本项目一般固体废物暂存场暂存后，定期外售综合利用，要求项目按照《中华人民共和国固体废物污染

《环境防治法》（2020 修订）第三章——工业固体废物的相关规定规范建设一般工业固体废物暂存场，做到防雨、防风、防渗，防渗按简单防渗区的要求进行地面硬化。通过采取上述环保措施后，项目一般固体废物不会产生二次污染，对周围环境影响较小。

## **（2）危险固体废物的环境影响分析**

### **a.危险废物贮存场所（设施）环境影响分析**

本项目的危险废物包括废矿物油、废线路板、废铅蓄电池、废劳保用品、沉降粉尘，其中废矿物油的产生量为 10.2t/a，最大暂存时间为 3 个月，最大储存量为 3t，存放于危险废物暂存间，本项目危险废物暂存区 40m<sup>2</sup>的大小能够满足要求。

项目在拆解前，用专用容器将设备内携带的废矿物油收集，送至本项目危险废物暂存间暂存，定期交由有危险废物处理资质的单位处置。

本项目危废暂存场所的设计和设置要求按《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及其修改单（2013 年第 36 号）的相关要求建设。具体如下：

**表 4-17 危险废物贮存场所符合性分析**

要 求 类别	具体要求	本项目建设情况
一 般 要求	建造专用的危险废物贮存设施。	独立专用的危险废物暂存区。符合要求，具体如本表所示。
	必须将本项目的废矿物油装入容器内，禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装。	严格按照要求执行
	装载液体、半固体危险废物的容器内须留足够空间，容器顶部与液体表面之间保留 100 毫米以上的空间。	严格按照要求执行
	盛装危险废物的容器上必须粘贴符合 GB 18597-2001 附录 A 所示的标签。	严格按照要求执行
危 险 废 物 贮 存 容 器	应当使用符合标准的容器盛装危险废物。	本项目购买专门储存油品的符合要求的容器储存废矿物油，并储存至危险废物贮存间内。
	装载危险废物的容器及材质要满足相应的强度要求。	装载前需检查容器的完好性
	装载危险废物的容器必须完好无损。	材质为铁桶，不发生反应
	盛装危险废物的容器材质和衬里要与危险废物相容（不相互反应）。	铁桶开孔直径不超过 70 毫米
	液体危险废物可注入开孔直径不超过 70 毫米并有放气孔的桶中。	
危 险 废 物 的 堆 放	基础防渗，防渗层为 1 米厚粘土层（渗透系数 $\leq 10^{-7}$ 厘米/秒），或 2 毫米厚高密度聚乙烯，或至少 2 毫米厚的其它人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ 厘米/秒。库内地面采用防滑防渗硬化处理，液体物品设区域围挡，仓库内四周设收集地沟。	按左侧的要求建造危险废物暂存间，并按要求设置防渗措施；
	堆放危险废物的高度应根据地面承载能力确定。	能够满足要求
	衬里放在一个基础或底座上。	严格按照要求执行
	衬里要能够覆盖危险废物或其溶出物可能涉及到的范围。	严格按照要求执行
	衬里材料与堆放危险废物相容。	能够满足要求
	在衬里上设计、建造浸出液收集清除系统。	严格按照要求进行改造
	设计建造径流疏导系统，保证能防止 25 年一遇的暴雨不会流到危险废物堆里。	车间四周有雨水沟渠设计，地面高度能够保证 25 年一遇的暴雨不会流到危险废物堆里
	危险废物堆内设计雨水收集池，并能收集 25 年一遇的暴雨 24 小时降水量。	危险废物暂存区所在车间四周设有引水渠，厂区内设置有初期雨水收集池。
	不相容的危险废物不能堆放在一起	严格按照要求执行
危 险	危险废物堆要防风、防雨、防晒。	位于车间内，有防风、防雨、防晒设施
	盛装在容器内的同类危险废物可以堆叠存放	有专人管理。

废 物 贮 存 设 施 的 运 行 与 管 理	每个堆间应留有搬运通道	严格按照要求执行
	不得将不相容的废物混合或合并存放	严格按照要求执行
	须作好危险废物情况的记录，记录上须注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接收单位名称。	严格按照要求执行
	项目危废的储存场所应设专人管理、分类储存、登记、定期检查、记录，应有可靠的防雨、防蛀咬、通风、防浸泡等措施，应有明显的标志，危险废物的记录和货单在危险废物回取后应继续保留三年。	严格按照要求执行
	必须定期对所贮存的危险废物包装容器及贮存设施进行检查，发现破损，应及时采取措施清理更换。	有定期检查
设 计 原 则	必须有泄漏液体收集装置	按要求建设危险废物事故应急池
	用以存放装载液体、半固体危险废物容器的地方，必须有耐腐蚀的硬化地面，且表面无裂隙。	严格按照要求执行

综上，本项目危险废物暂存间按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597)及其修改单设计改造，改造后能够满足其要求。

### 运输要求

- ① 本项目危废可通过汽车运输。
- ② 运输车辆必须要有塑料内衬和帆布盖顶，废矿物油需桶装，运输过程中要防渗漏、防扬撒，不得超载；并配备发生事故的应急工具、药剂或其他辅助材料，以便于消除或减轻对环境的污染危害。
- ③ 运输车辆应设置明显的标志并经常维护保养，保证车况良好和行车安全。
- ④ 从事运输人员，应接受专门安全培训后方可上岗。

### 危险废物管理

- ① 须做好危险废物情况的纪录，记录上须注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、堆放库位、废物出库日期及接收单位名称，并对各类固废分类堆存。
- ② 加强固废在厂内和厂外的转运管理，严格废渣转运通道，尽量减少固废撒落，对撒落的固废进行及时清扫，避免二次污染。
- ③ 定期对库进行检查，发现破损，应及时进行修理。

④ 收集、贮存、运输、利用、处置危险废物的设施、场所，危险废物的容器和包装物必须按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）附录 A 和《环境保护图形标志-固体废物贮存（处置）场》（GB15562.2-1995 所示标签设置危险废物识别标志。

⑤ 按照危险废物特性分类进行收集、贮存，危险废物包装容器上标识明确；危险废物按种类分别存放，且不同类废物间有明显的间隔（如过道等）。

⑥ 危险废物库内清理出来的泄漏物，一律按危险废物处理。

⑦ 加强对危险固废的日常管理，并按国家有关危险废物管理办法，办理好危险废物的贮存、转移手续。

⑧ 在转移危险废物前，向环保部门报批危险废物转移计划，并得到批准。

⑨ 转移危险废物的，按照《危险废物转移联单管理办法》有关规定，如实填写转移联单中产生单位栏目，并加盖公章。

⑩ 建立危险废物贮存台账，并如实记录危险废物贮存情况。

⑪ 有与危险废物经营单位签订的委托利用、处置危险废物合同。

⑫ 贮存期限不超过一年；延长贮存期限的，报经环保部门批准。

⑬ 相关管理人员和从事危险废物收集、运送、暂存、利用和处置等工作人员掌握国家相关法律法规、规章和有关规范性文件的规定；熟悉本单位指定的危险废物管理规章制度、工作流程和应急预案等各项要求；掌握危险废物分类收集、运送、暂存的正确方法和操作程序。

### **(3) 固废影响评价小结**

通过对厂区内固体废弃物采取相应有效的防治措施，本项目固体废弃物对土壤、水体、大气、环境卫生的影响能减至最低的程度。由于项目固体废弃物不在厂区内长期储存、处理和处置，因此不会对周边环境产生不良影响。

## **5.环境风险分析**

根据该建设项目的工程性质、作业方式及当地环境特征，确定项目风险类型，提出合理可行的防范、应急与减缓措施，以使建设项目事故率、损失和环境影响达到可接受水平。



根据按照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)附录 B 及《重大危险源辨识》(GB18218-2018),本项目涉及有毒有害和易燃易爆等危险化学品主要为废矿物油。

表 4-18 评价工作等级划分

环境风险潜势	IV、IV+	III	II	I
评价工作等级	二	二	三	简单分析

备注:“简单分析”是相对于详细评价工作内容而言,在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明。

按下式计算物质总量与其临界量比值(Q)。

$$Q=q_1/Q_1+q_2/Q_2+\cdots+q_n/Q_n$$

式中:  $q_1, q_2, \dots, q_n$ ——每种危险物质的最大存在总量, t;

$Q_1, Q_2, \dots, Q_n$ ——每种危险物质的临界量, t。

本项目危险物质数量与临界量比值(Q)计算过程见下表。

表 4-19 危险物质数量与临界量比值(Q)计算过程

物质名称	CAS 号	$q_n$ (t)	$Q_n$ (t)	Q
废矿物油	/	3	2500	0.0012

经计算得,  $Q=0.0012<1$ 。本项目环境风险潜势为I, 可开展简单分析。

### 废气处理设施故障

废气处理设施故障, 会导致企业废气超标排放, 短时间内将造成大气环境中污染物浓度增加, 由于大气扩散作用, 污染物浓度较小, 不会造成人员伤亡等情况, 若长期非正常排放, 将对周边环境造成影响。

### 废气处理装置风险防范措施

①、由专人负责日常环境管理工作, 制订了“环保管理人员职责”和“环境污染防治措施”制度, 加强废气治理设施的监督和管理。

②、加强废气处理设施及设备的定期检修和维护工作, 发现事故隐患, 及时解决, 一旦不能及时解决, 立即停止生产。

③、引进技术先进、处理效果好的废气治理设备和设施, 保证污染物达标排放。

因此, 企业必须加强废气处理设施管理与监督, 定期对各企业废气处理设施进行检查, 定期进行废气监测, 并提交监测报告, 保证废气处理设施正常运行。

### **废矿物油泄露**

废矿物油泄露随雨水、污水管网进入地表水，会对地表水环境造成不利影响。应防止废矿物油排入雨水管网或污水管网，用消防砂或吸水粘布等吸附泄露废矿物油，任何可能的方法收容洒落物，扫或铲或吸到安全地点，收集到的物质及其容器作为危险废物处理，严禁接触水环境或污水系统。

#### **其风险防范措施如下**

①危险废物暂存场所必须严格按照国家标准和规范进行设置，必须设置防渗、防漏、防腐、防雨等防范措施。

②危险废物暂存场所应设置一定的围堰高度，以便于危险废物泄漏的处理；

③在暂存场所内，各危险废物种类必须分类储存，并设置相应的标签，标明危废的来源，具体的成分，主要成分的性质和泄漏、火灾等处置方式，不得混合储存，各储存分区之间必须设置相应的防护距离，防止发生连锁反应。

④危险废物必须在密封容器内暂存，不得敞开堆放；储存容器材质必须根据危险废物的性质进行选择，应防止发生危险废物腐蚀、锈蚀储存容器的情况，防止泄漏事故的发生。

### **火灾事故**

厂区不涉及易燃易爆物质，但也有可能发生电线短路或其他原因引发的火灾、爆炸事故。火灾造成的次生环境危害主要有火灾燃烧废气对周边大气的的影响及火灾产生的消防废水等对周边地表水环境的影响。

#### **消防及火灾报警系统风险防范措施**

（1）建立健全各种有关消防与安全生产的规章制度，建立岗位责任制。暂存区、生产车间严禁明火。根据《建筑灭火器配置设计规范》（GBJ140-90）和《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）的规定，生产车间、公用工程、暂存区等场所应配置足量的抗溶泡沫、泡沫、干粉等灭火器，并保持完好状态。

（2）项目生产车间、暂存区设置事故沟，事故沟与事故应急池相连。厂内建立事故应急池，主要用于发生事故时泄漏液体的收集、消防水的收集。本项目最大建筑物为生产车间；车间火灾危险性类别为丙类；耐火等级为二级。

(3) 消防水排水系统与事故应急池相通，且与雨水排放管、事故沟收集系统之间应设置转换开关。厂区内的雨水管道、污水管网、事故沟收集系统要严格分开。

**表 4-20 建设项目环境风险简单分析内容表**

建设项目名称	年拆解 1 万吨废电机、废发动机、废压缩机、废电表、废发电机、废变速箱及 5000 辆燃油摩托车、5000 辆电动摩托车项目			
建设地点	湖南省	岳阳市	汨罗市	高新技术开发区龙舟南路东侧
地理坐标	经度	113° 8′ 29.41179″	纬度	28° 46′ 25.15558″
主要危险物质及分布	废矿物油（危险废物暂存间）			
环境影响途径及危害后果	泄漏、地表水、地下水及土壤环境影响，人群健康风险，影响较小，风险可承受			
风险防范措施要求	<p>危险废物贮存、运输过程的风险防范措施            加强巡查，避免跑、冒、漏、滴。一旦发现泄漏，切断源强，并及时使用吸油毡等进行吸附处理。</p> <p>危险废物的收集、贮存、转运及处理过程中，严格实行“转移联单制度”，登记造册，填写和保存转移联单。负责危险废物的部门将危险废物按照报告表前述类别及时进行分类收集、包装，并将产生的危险废物种类、数量、时间等作好记录，在各生产线和危险废物收集人员、收集人员与危险废物贮存管理人员、管理人员与危险废物运输人员、运输人员与处置单位接受人员之间对于危险废物转让、接收的来源、类别、数量、时间进行转移联单签收，确保危险废物在收集、贮存和转运过程中不被遗失。</p>			

## 6.项目污染源监测计划

环境监测是环境保护的基本手段，也是掌握环境污染状况，制定环境质量的重要手段。本工程不设监测站，工程建成投产后由建设单位委托有资质的环境监测单位承担水环境、大气环境 和声环境的监测工作，监测结果及时向岳阳市生态环境局汨罗分局呈报。根据本项目生产特征和污染物排放特点，依据国家颁布的环境质量标准 and 污染物排放标准及相关监测技术规范。建设单位应按照《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）制定公司的监测计划和工作方案，具体监测计划见下表。

表 4-21 本项目日常环境监测计划

监测项目	监测位置	监测内容		监测频率
废气	切割废气、拆解粉尘	有组织	烟粉尘及其废气量	每季度一次
		无组织		每季度一次
	原料堆场	无组织	VOCs	每季度一次
废水	生活污水	COD、BOD、氨氮、SS		每季度一次
	初期雨水	石油类、SS		每季度一次
噪声	厂界边界	等效连续A声级		每季度一次

### 7.环保投资及竣工验收分析

项目总投资为 500 万元，预计其中环保投资为 43 万元，占总投资的 8.6%。

环保投资估算情况见下表。

表 4-22 项目环保投资及“三同时”竣工验收一览表

序号	类别	污染物	措施	投资 (万元)
1	大气 污 染 物	切割废气	集气罩+布袋除尘+15m 高 排气筒高空排放	20
		拆解粉尘		
		原料堆场有机废气	加强通风	2.5
2	水污 染物	初期雨水	隔油沉淀池	2.5
		生活污水	化粪池	依托
3	噪声	生产设备及设 施的噪声	厂房采取隔声、吸声等措施	2
4	固废	危险废物暂存场所	重点防渗	8
		一般固废暂存场所	一般防渗等措施	2
5	风险	生产场所	生产区重点防渗	3
		废矿物油泄漏	事故应急池、应急物资	3
合计				43

公司环保设施验收内容见表 4-23。

**表4-23 全厂环境保护“三同时”措施一览表**

污染类别	防治措施	要求效果
水污染物	初期雨水经隔油沉淀处理后排入汨罗市城市污水处理厂进行处理，生活污水依托厂区现有化粪池处理排入汨罗市城市污水处理厂进行处理	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4 三级标准及汨罗市城市污水处理厂接管标准
大气污染物	切割废气、拆解粉尘：集气罩+布袋除尘+15m 高空排放	满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中二级标准
	原料堆场废气 VOCs：加强通风	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中无组织监控浓度限值
噪声	设备进行减振处理、厂房墙壁隔声、厂区加强绿化	满足《工业企业厂界噪声标准》(GB12348—2008) 2 类标准
固废	一般工业固体废物暂存区	《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020修订)第三章——工业固体废物的相关规定
	危险废物暂存区	《危险废物收集、贮存、运输技术规范》(HJ2025-2012)(2013年修订)、《危险废物贮存污染控制标准》(GB 18597-2001)及2013年修改单
风险	防渗处理	《废弃机电产品集中拆解利用处置区环境保护技术规范(试行)》(HJ/T181-2005)
其他	环保机构、制度、人员、风险事故防范措施等	

## 8.排污口管理

### 1、排污口规范化管理

排污口是企业污染物进入环境、污染环境的通道，强化排污口的管理是实施污染物总量控制的基础工作，也是区域环境管理逐步实现污染物排放科学化、定量化的重要手段，具体管理原则如下：

(1) 列入总量控制的污染物排放口以及行业特征污染物排放口，应列为排污口管理的重点；

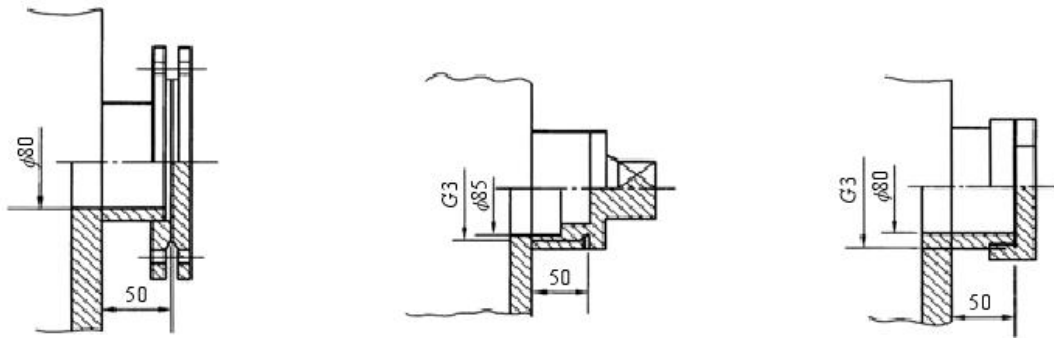
(2) 排污口应便于采样与计量监测，便于日常监督检查，应有观测、取样、维修通道，排气筒采样孔和采样平台的设置应符合《污染源监测技术规范》；

(3) 如实向环保管理部门申报排污口数量、位置及所排放的主要污染物种类、数量、浓度、排放去向等情况；

(4) 固体废物应分类设置专用堆放场地，并有防扬散、防水土流失措施。

(5) 根据《固定源废气监测技术规范》(HJ/T 397-2007)，采样点位置应设置

在距弯头、阀门、变径管下游方向不小于 6 倍直径；当采样孔仅用于采集气态污染物时，其内径应不小于 40mm。



a) 带有盖板的采样孔 b) 带有管堵的采样孔 c) 带有管帽的采样孔

图 4-1 几种封闭型式的采样孔

## 2、排污口标示管理

根据国家《环境保护图形标志—排放口(源)》(GB15562.1—1995)的规定，本工程针对废气排放口及噪声排放源分别设置国家环保局统一制作的环境保护图形标志牌，并应注意以下几点：

(1) 污染物排放口的环保图形标志牌应设置在靠近采样点的醒目处，标志牌设置高度为其上边缘距离地面约 2m；

(2) 污染物排放口和固体废物贮存处置场以设置方式标志牌为主，亦可根据情况设置立面或平面固定式标志牌；

(3) 废气排放口和固定废物堆场，应设置提示性环境保护图形标志牌。

表 4-24 环境保护图形符号一览表

序号	提示图形符号	警告图形符号	名称	功能
1			废水排放口	表示废水向水体排放
2			废气排放口	表示废气向大气环境排放
3			一般固体废物	表示一般固体废物贮存、处置场
4			危险废物	表示危险废物贮存、处置场
5			噪声排放源	表示噪声向外环境排放

### 3、排污口建档管理

(1) 本项目应使用国家环保局统一印制的《中华人民共和国规范化排污口标志登记证》，并按要求填写有关内容；

(2) 根据排污口管理内容要求，项目建成投产后，应将主要污染物种类、数量、浓度、排放去向、立标情况及设施运行情况记录于档案。

## 五、环境保护措施监督检查清单

内容要素		排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	有组织废气	切割废气	颗粒物	布袋除尘+15m高排气筒（G1）	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准
		拆解粉尘	颗粒物		
	无组织废气	原料堆放废气	VOCs	加强通风，车间工人配备口罩等劳保措施	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中的标准限值
地表水环境	生活废水	CODcr、BOD <sub>5</sub> 、SS、NH <sub>3</sub> -N、石油类	化粪池	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准及汨罗市城市污水处理厂接管标准的较严值	
	初期雨水	SS、石油类	隔油+沉淀		
声环境	各生产设备	噪声	选用低噪声设备、部分设备安装消声器、加强噪声设备的基础减振、合理布局	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）》中2类标准	
电磁辐射	/				
固体废物	废气处置设施	粉尘	外售综合利用	《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020修订）第三章——工业固体废物的相关规定	
	拆解	拆解废杂物	交由环卫部门处理	危险废物贮存按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单要求、《危险废物收集储运技术规范》（HJ2025-2012）相关规定要求进行危险废物的贮存	
		废矿物油	交由有资质的单位处置		
		沉降粉尘	交由有资质的单位处置		
		废线路板	交由有资质的单位处置		
		废铅蓄电池	交由有资质的单位处置		



	员工	废劳保用品	交由有资质的单位处置	
	职工生活	生活垃圾	交由环卫部门处理	不影响环境卫生
土壤及地下水污染防治措施	按照分区防渗的要求，做好生产车间防渗。			
生态保护措施	/			
环境风险防范措施	<p>加强巡查，避免跑、冒、漏、滴。一旦发现泄漏，切断源强，并及时使用吸油毡等进行吸附处理。</p> <p>危险废物的收集、贮存、转运及处理过程中，严格实行“转移联单制度”，登记造册，填写和保存转移联单。负责危险废物的部门将危险废物按照报告表前述类别及时进行分类收集、包装，并将产生的危险废物种类、数量、时间等作好记录，在各生产线和危险废物收集人员、收集人员与危险废物贮存管理人员、管理人员与危险废物运输人员、运输人员与处置单位接受人员之间对于危险废物转让、接收的来源、类别、数量、时间进行转移联单签收，确保危险废物在收集、贮存和转运过程中不被遗失。</p>			
其他环境管理要求	/			

## 六、结论

### 项目总结论

项目选址合理、符合产业政策、符合“三线一单”，区域环境质量较好，采取的废气、废水、噪声、固废、环境风险防控等措施可行，废水、废气、噪声可以达标排放，固废得到妥善处置，环境风险可控，对周边环境的影响较小，在可接受范围内。建设单位应严格执行相关的环保法律法规，严格落实本报告提出的各项环保措施，从环保角度考虑，本项目的建设是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

分类\项目	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填）⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体 废物产生量）⑥	变化量 ⑦
废气	颗粒物				0.076t/a			+0.076t/a
	VOCs				0.05t/a			+0.05t/a
废水	COD <sub>Cr</sub>				0.15t/a			+0.15t/a
	BOD <sub>5</sub>				0.08t/a			+0.08t/a
	SS				0.05t/a			+0.05t/a
	氨氮				0.01t/a			+0.01t/a
一般工业 固体废物	烟粉尘				0.624t/a			+0.624t/a
	拆解废杂物				22t/a			+22t/a
	生活垃圾				2.25t/a			+2.25t/a
危险废物	废矿物油				10.2t/a			+10.2t/a
	沉降粉尘				0.9t/a			+0.9t/a
	废劳保用品				0.5t/a			+0.5t/a
	废线路板				1.8t/a			+1.8t/a
	废铅蓄电池				10t/a			+10t/a

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①

# 汨罗市联达金属回收有限公司年拆解 1 万吨废电机、 废发动机、废压缩机、废电表、废发电机、废变速箱

## 项目环境影响报告表技术评审意见 废麻将机 5000 辆 燃油摩托车 5000 辆 电动摩托车

2022 年 5 月 8 日，岳阳市生态环境局汨罗分局主持召开了《汨罗市联达金属回收有限公司年拆解 1 万吨废电机、废发动机、废压缩机、废电表、废发电机、废变速箱项目环境影响报告表》技术评审会，参加会议的有建设单位汨罗市联达金属回收有限公司和环评单位湖南道和环保科技有限公司的代表，会议邀请三位专家组成技术评审组（名单附后）。会上，建设单位对项目概况和前期工作情况进行了介绍，环评单位对编制的报告表主要内容做了技术说明。经认真讨论评审，形成如下意见：

### 一、项目概况

详见报告表

### 二、报告表修改完善时建议注意以下几点

1. 明确项目用地性质，强化项目选址合理性分析；补充项目与《关于实施岳阳市“三线一单”生态环境分区管控意见的意见》的相符性分析。

2. 进一步明确项目产品方案和原料来源合法性及项目的拆解对象和拆解深度，核实原辅材料的种类、数量、理化性质、储存方式和最大储存量。

3. 核实评价范围内环境保护目标方位、距离、规模，结合拆解类别相关行业要求，进一步细化厂区平面布局方案的合理性分析。进一步核实租赁厂房存在的环境问题，并提出整治措施。

4. 强化工程分析，核实生产工艺及产污节点图，强化项目废水、废气、噪声污染源强核算，说明类比数据引用的可行性分析，并根据核算的结果提出切实可行的污染防治措施；强化项目场地建设要求，细化厂区防渗及导流导排设施和措施的合理性分析，提出明确的环境管理要求；强化雨污分流措施合理性分析，论证初期雨水处置措施的可行性分析及收集池容积能否满足要求，提出初期雨水处理措施。

5. 核实本项目产生固体废物的种类、性质、数量、暂存要求及去向，明确危险废物的类别代码和危险特性，并就原辅材料、固体废物规范暂存提出相关要求。

6. 完善危险物质识别，进一步完善危险废物泄漏处置措施及火灾、污防设施故障等原因引发突发环境事件的应急处置措施。

7. 核实项目环保投资，完善项目营运期环境管理措施和环境监测计划，完善环境保护措施监督检查清单一览表，补充完善相关附图、附件（发改备案资料、房屋租赁合同、园区意见等）。

评审人：吴正光（组长）、赵晋、杨登（执笔）

吴正光 赵晋 杨登

年拆解1万吨废电机、废发动机、废压缩机项目环境影响报告表评审专家签到表  
 废电表、废发电机、废变速箱、废麻将机及500辆燃油摩托车、500辆电动车摩托车

2022年5月8日 星期日

姓名	职务(职称)	单位	联系电话	备注
黄心光	高工	长沙市环境保护学会		
李亚平	环保局	环保局		
杨玲				

专家组长: 黄心光

执笔: 杨玲



## 环 评 委 托 书

湖南道和环保科技有限公司：

根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号）及相关法律、法规的要求，现委托贵公司承担年拆解 1 万吨废电机、废发动机、废压缩机项目的环境影响评价工作，编制建设项目环境影响报告文件。我单位对环境影响评价工作需要所提供的资料的真实性负责。有关事项按合同要求执行。







# 建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位湖南道和环保科技有限公司（统一社会信用代码914303005910229992）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的年拆解1万吨废电机、废发动机、废压缩机、废电表、废发电机、废变速箱、废麻将机及5000辆燃油摩托车、5000辆电动摩托车项目环境影响报告书（表）基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告书（表）的编制主持人为陈一丁（环境影响评价工程师职业资格证书管理号      ，信用编号BH003469），主要编制人员包括陈一丁（信用编号BH003469）、李旦（信用编号BH027493）（依次全部列出）等2人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位(公章):

2022 年 6 月 1 日





# 变更说明

湖南道和环保科技有限公司：

与贵司于 2022 年 4 月 18 日签订的环评技术咨询合同项目名称需要进行变更。

原项目名称为：年拆解 1 万吨废电机、废发动机、废压缩机项目

现变更项目名称为：年拆解 1 万吨废电机、废发动机、废压缩机、废电表、废发电机、废变速箱、废麻将机及 5000 辆燃油摩托车、5000 辆电动摩托车项目

烦请处理！

汨罗市联达金属回收有限公司

2022 年 5 月 6 日



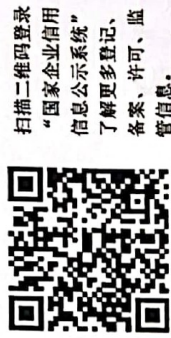
21





# 营业执照

统一社会信用代码  
91430681MA7C0W673E



扫描二维码登录  
“国家企业信用  
信息公示系统”  
了解更多登记、  
备案、许可、监  
管信息。

(副本)  
副本编号: 1-1

名称	汨罗市联达金属回收有限公司	注册资本	贰佰万元整
类型	有限责任公司(自然人投资或控股)	成立日期	2021年10月20日
法定代表人	傅国平	营业期限	长期
经营范围	废旧物资(含金属)回收及销售,废电机、废机动车、压缩机、废变压器、废旧机械设备回收、拆解、销售,废旧电线电缆回收、销售,废旧塑料、非金属废料和碎屑加工处理。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)		
住所	湖南省岳阳市汨罗市新市镇新阳社区汨罗高新技术产业园龙舟南路西侧		



登记机关

2021年10月20日





## 厂房租赁合同

出租方(甲方): 湖南双兴铝业有限公司

承租方(乙方): 汨罗市联达金属回收有限公司

根据《中华人民共和国合同法》有关规定,按照平等互利,为明确甲乙双方的权利和义务,经双方协商一致,签订本租赁合同。

### 一、厂房概况:

甲方的符合产业园内可相关土地证明,厂房共 1800m<sup>2</sup>,其中 1300m<sup>2</sup>出租给乙方使用。

### 二、租赁用途

1、乙方承租的厂房用途为生产和销售乙方企业法人营业执照规定范围内的符合环保要求及环保手续齐全的产品及相关的生产活动。

2、在租赁期限内,未事先征得甲方同意,乙方不行随意改变厂房的用途。

### 三、租赁期限

1、租赁期限:自 2022 年 4 月 6 日起至 2025 年 4 月 6 日止。

2、若乙方继续使用,应在本合同期届满前 15 天书面提出续租,并重新签订租赁合同,在同等条件下优先考虑乙方。

### 四、厂房租赁费用及支付方式

1、租金含税 10 元/平方米/月(由甲方开具厂房租赁发票,承担租赁厂房税),租金每半年支付一次,甲方收款后三日内给乙方开具 5%增值税普通发票。

2、第一次正式进场前付清半年租金,租金到期前 15 个工作日内支付下半年度的租金,甲方五年内不能对乙方所租赁的厂房涨价。



1、甲乙双方必须严格履行本合同的各项条款，未经对方书面同意，任何一方不得中途变更或解除合同，否则守约方有权向违约方追究赔偿责任。

2、在租赁期间，未经甲方同意，乙方不得将厂房（含附属设备及土地）和租赁设备进行出售、转租或抵押，否则视为违约，甲方有权要求乙方对其造成的损失进行赔偿。

3、乙方未能依约支付租金的，每逾一日甲方有权按照日千分之一计算违约金，逾期支付租金超过1个月的，甲方有权单方解除合同，收回租赁厂房。

4、合同终止后，乙方不再租赁甲方厂房的，乙方应当在30天内将其设备设施拆除或搬走，将租赁物返还给甲方，乙方无正当理由拒绝拆除或搬走的，视为乙方放弃设备设施的所有权，甲方有权自行拆除或搬走，产生的一切费用由乙方承担。

## 七、争议的解决

有关本合同的一些争议，甲、乙双方应根据《合同法》及其他法律法规，友好协商，协商不成，双方均可向租赁物所在地法院提出诉讼解决，发生费用由败诉方承担。

八、本租赁合同一式肆份，甲、乙双方各执二份，签字即生效，具有同等法律效力。未尽事宜，甲、乙双方通过协商解决，作出的补充规定与本合同具有同等的法律效力。

甲方：

法人（代表人）签字：

2022年4月6日

乙方：

法人（代表人）签字：

2022年4月6日

合同编号：HT2022—17

# 湖南汨罗循环经济产业园区管理委员会

## 入园合同书

项目名称： 联达年拆解 1 万吨废旧动力项目

甲 方： 湖南汨罗高新技术产业开发区管理委员会

乙 方： 汨罗市联达金属回收有限公司

签约地点： 湖南汨罗高新技术产业开发区管理委员会

签订日期： 2022 年 月 日

甲方：湖南汨罗高新技术产业开发区管理委员会(以下简称甲方)

法定代表人（或授权代表）：冯勇刚

乙方：汨罗市联达金属回收有限公司（以下简称乙方）

法定代表人（或授权代表）：郑波

乙方因发展建设需要，现建设联达年拆解1万吨废旧动力项目（以下简称本项目），根据《中华人民共和国民法典》及相关法律法规的规定，甲乙双方本着友好平等、互惠互利的原则，经充分协商，特订立本合同书，共同遵照执行。

### **第一条 乙方投资项目概况**

1.1 项目名称:联达年拆解 1 万吨废旧动力项目。

1.2 项目内容:总投资 1500 万元。

1.3 项目效益:乙方项目须在本合同签订之日起1个月内开工，在本合同签订之日起 12 个月内实现达产，达产后年产值可实现 2000 万元，年税可实现 100 万元。

1.4 生产经营用地位置:租赁湖南汨罗高新技术产业开发区湖南双兴铝业有限公司内 2100 平方米厂房。

### **第二条 乙方权利义务**

2.1 乙方入园后服从园区管理，依法经营，税收入园区征管。

2.2 乙方应当依法与劳动者签订劳动合同，在汨罗市缴纳相关保险，在同等条件下应优先招收使用项目当地劳动力。

2.3 乙方应按照国家相关要求办理环保、安全生产、职业健康等三同时手续，严格执行国家颁发的环保标准，达标排放，坚决落实环保和安全生产的主体责任。

2.4 乙方应按照甲方规划和相关要求做好临街绿化和施工前厂区道路硬化工作，确保园区形象和品位，并做好环境卫生、水土保持、垃圾清运等工作，确保园区环境清洁卫生。

2.5 乙方及项目公司应妥善保护好项目宗地范围内的市政设施，避免损坏，否则，承担修复工程的一切费用。

2.6 乙方不得随意改变厂房用途及企业产品，如有调整生产产品及改变厂房用途，须经甲方同意并报相关部门审批后方可实施。乙方及项目公司应确保安全生产和守法经营，否则，由此产生的一切经济责任和法律后果均由乙方承担，甲方不承担任何责任。

2.7 乙方有下列情况之一的，应在下列事项发生前十日内向甲方告知并在征得甲方同意后方可实施：

(1) 公司法定代表人、经营范围、股东及股权结构等事项发生变更；

(2) 公司对外进行投资、引进战略投资者、被收购等重大事项。

### **第三条 甲方权利义务**

3.1 甲方有权对引进项目质量进行严格把关，按照程序进行考察审批。

3.2 甲方承诺协助乙方办理本项目建设、经营等相关手续，并负责项目建设、经营过程中的协调、服务工作。

3.3 甲方及相关部门严格对企业安全生产和环保进行检查，履行属地施工责任。

3.4 甲方对乙方项目的扶持政策与环保、安全生产责任落实挂钩。

#### **第四条 违约责任**

4.1 乙方以下情形之一，甲方有权解除本合同并不承担任何违约责任：

4.1.1 违反本合同第二条 2.3、2.7 约定的；

4.1.2 因乙方原因，本合同签订之日起 1 个月仍未开工的。

4.1.3 乙方若因自身原因导致不能开工造成厂房闲置 3 个月以上。

#### **第五条 争议解决及不可抗力**

5.1 甲、乙双方如因本合同发生争议以及本合同未尽事宜，双方可另行协商并签订与本合同具备同等效力的补充协议予以明确。协商未果，双方均可向甲方所在地的人民法院提起诉讼解决。

5.2 由于国家法律、政策的重大调整等不可抗力因素，致使合同不能继续履行时，应在 30 天内书面通知其他方，在取得有关证明后，允许延期履行、部分履行或者不履行，并可根据情况，部分或者全部免除违约责任。经双方协商一致，可终止本合同，双方均不承担违约及相关法律责任。

#### **第六条 附则**

本合同共一式四份，双方各执两份，均具有同等法律效

力。双方一致同意，项目公司正式注册成立后，须与乙方共同承担本合同关于乙方的相应权利和义务。

甲方（盖章）：

冯勇刚

法定代表人或授权代表：

乙方（盖章）：

郑明

法定代表人或授权代表：

签署时间：2022 年 月 日

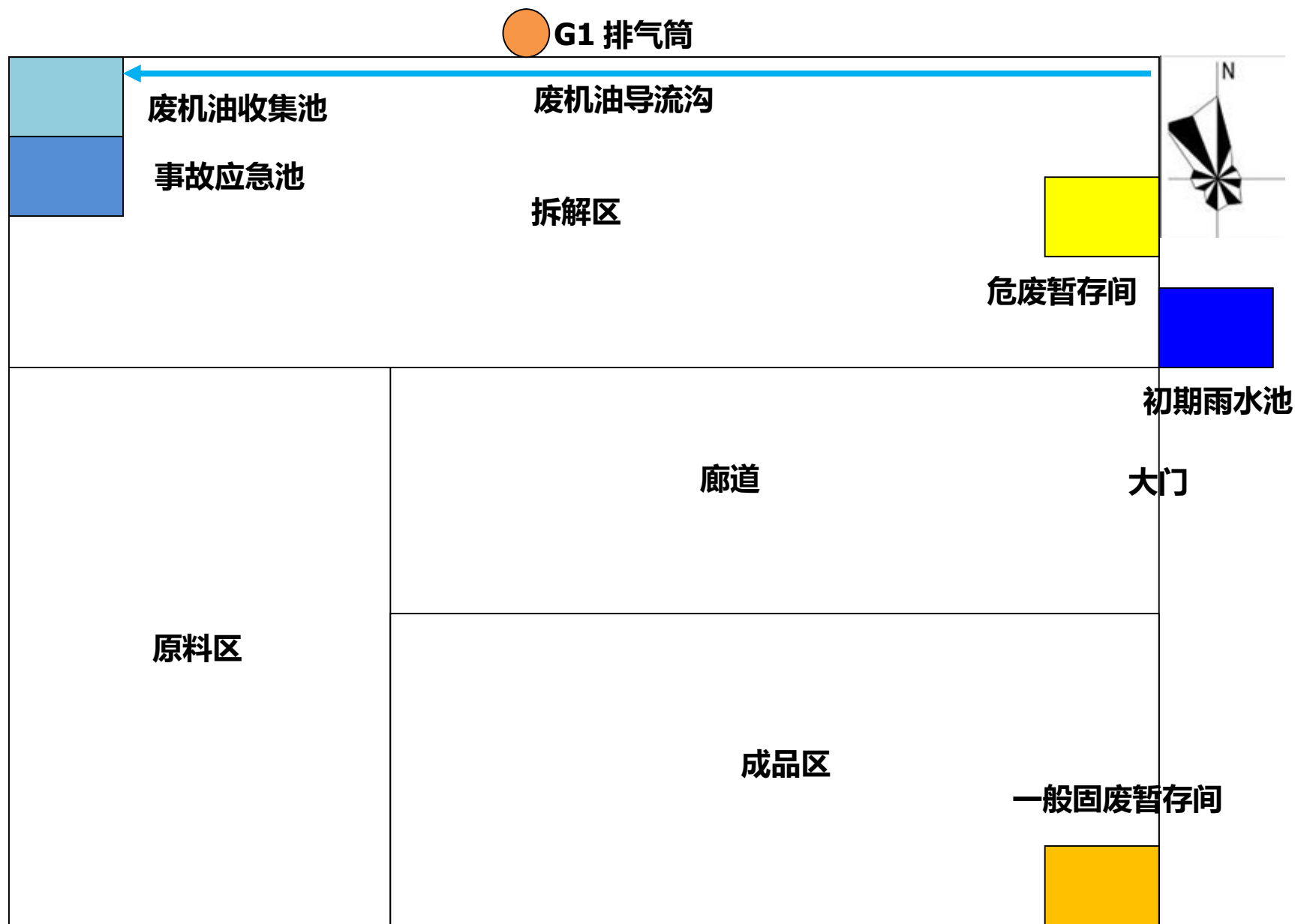
000000  
111

000000  
111



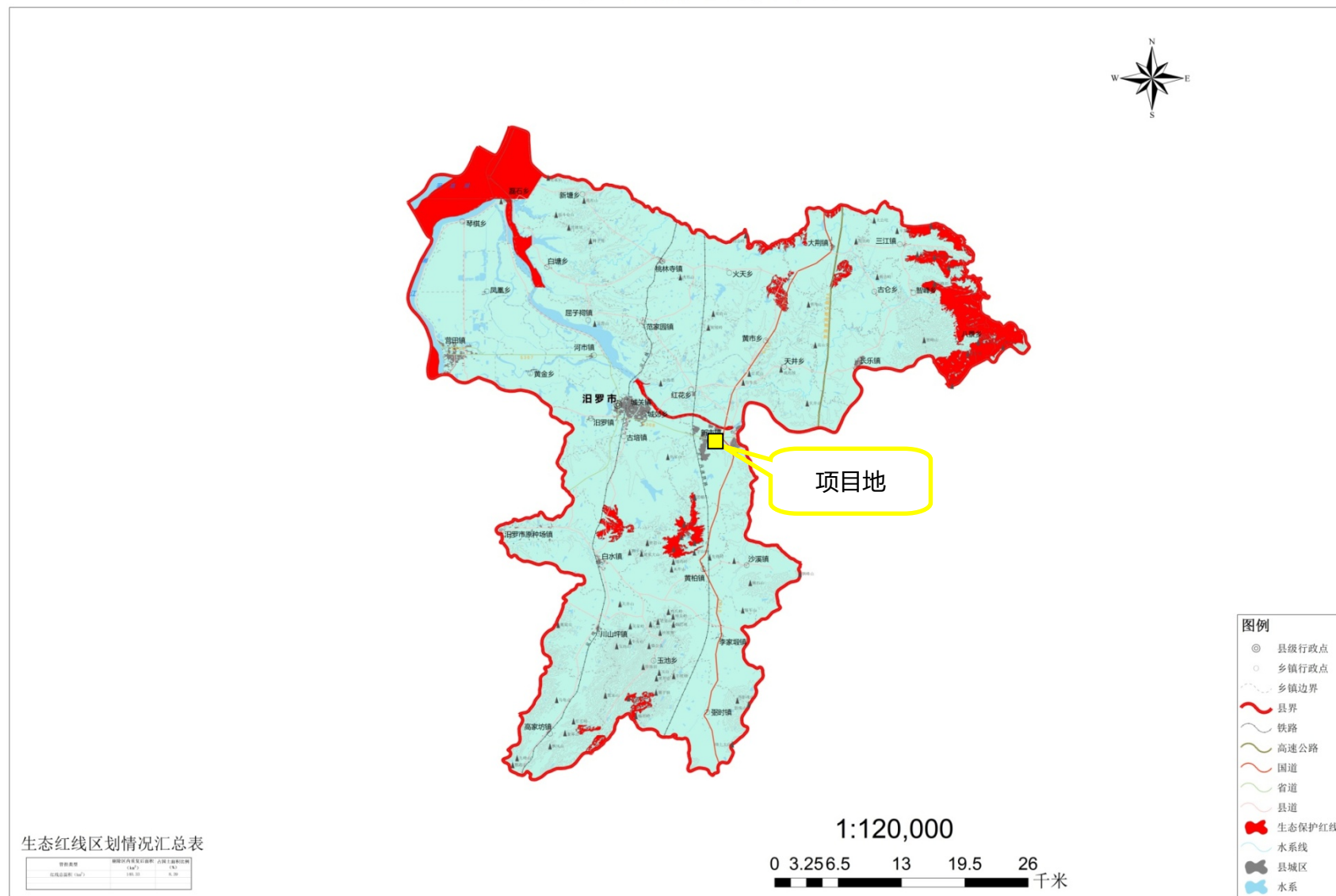
**附图 1 项目地理位置图**



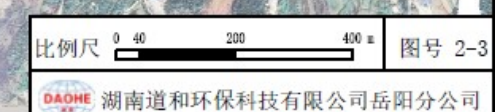


附图 2 项目平面布置图

汨罗市生态保护红线分布图



附图 3 项目与生态红线位置关系图

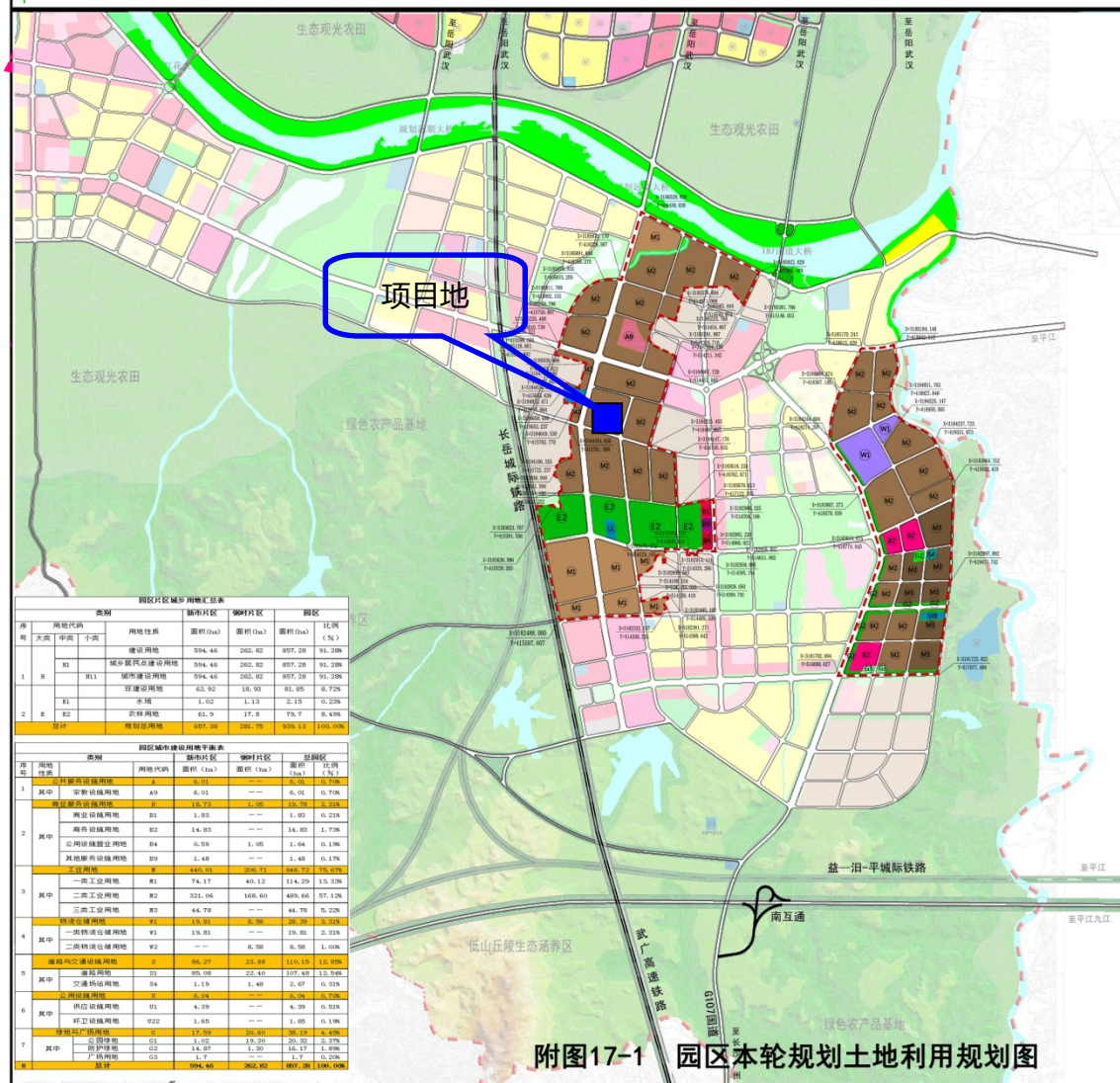


### 附图 4 区域污水管网及周边关系图



# 汨罗高新技术产业开发区调区扩区总体规划(2018-2023)

## 土地利用规划图



附图17-1 园区本轮规划土地利用规划图

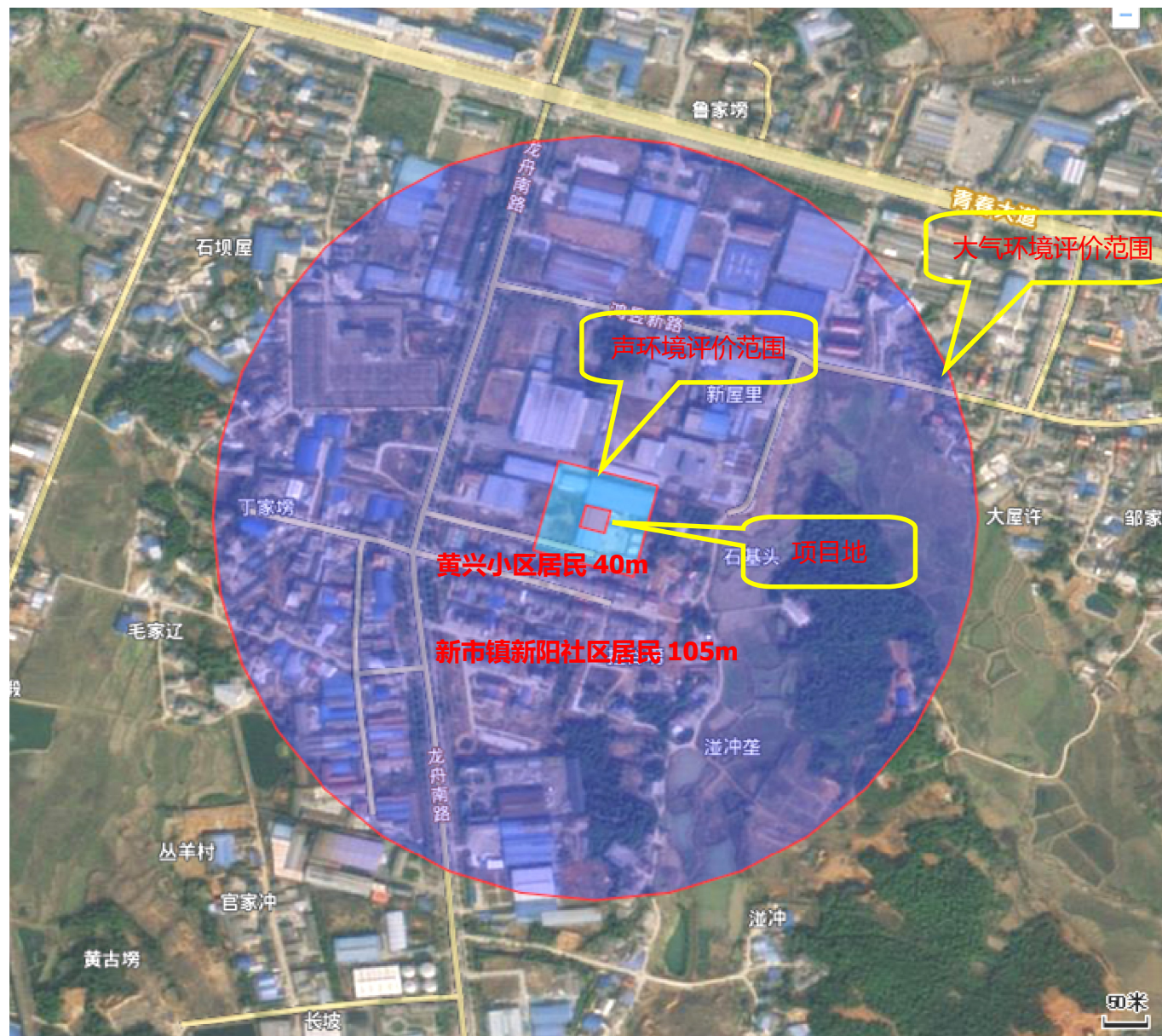


附图 5 汨罗高新技术产业开发区土地利用规划图

	
项目厂房西部	项目厂房南部
	
项目厂房东侧	工程师现场照片

附图 6 现场照片





附图 7 项目环保目标图