

汨罗市人民政府

汨政字〔2026〕5号 B1类 同意公开

对岳阳市九届人大会议第六次会议第173号 建议的答复

李高祥代表：

你提出的《关于尽快解决 S210 线屈汨两地交界路段噪音、震动、扬尘的建议》收悉；首先，衷心感谢您对汨罗交通运输事业的关心、关注与监督。收到建议后，我市高度重视，严格按照岳阳市交通运输局制定的办理方案及责任分工，统筹协调相关单位扎实推进整治落实，现将办理情况答复如下：

为切实解决 S210 线屈汨交界路段噪音、震动、扬尘突出问题，保障沿线群众出行安全与生活质量，我市严格落实牵头职责，联动交警、屈原管理区治超等部门开展联合执法专项行动，聚焦货运车辆超限超载、超速等违法行为精准整治；同步明确责任分工，由交警部门负责李家河河床段定点测速装置选址安装，公路养护部门承担该路段日常养护及改线规划工作。2026 年 5 月 12 日，岳阳市交通运输局牵头，组织屈原管理区及我市各责任单位，召开专题办理会议，当面汇报了整治推进及落实情况，具体工作成效如下：

一是强化联合执法，严控车辆违规通行。制定《S210 沿线

环境及交通运输市场专项整治暨长效规范管理实施方案》，细化工作任务、压实监管责任、构建长效管控机制。联合屈原管理区治超部门、公安交管部门常态化开展执法行动，累计开展专项整治 19 次（其中夜间巡查 8 次），引导检测涉嫌超限货车 210 余辆，依法查处超限超载车辆 8 辆。通过高压严管、常态管控，该路段重载违规车辆通行量显著下降，路面碾压震动、民居震颤问题得到有效缓解。

二是科学踏勘论证，优化测速设施布设。在市道路交通顽瘴痼疾整治专班统筹下，联合交警部门对定点测速装置安装进行现场勘察。经实测，S210 屈汨交界处至玉泉路路口路段全长 1280 米，而根据区间测速设置规范，路段需满足全长 1000 米以上、起点前方 500 米设置提示牌，总长度需达 1500 米以上方可布设。因该路段实际长度未达规范要求，暂无法安装定点测速装置，后续将结合路段优化调整再行谋划。

三是深化养护整治，改善道路通行环境。将 S210 线纳入公路日常保养标准化试点路段，严格落实常态化养护举措，提升路面平整度与通行舒适度；同时加大执法巡查力度，严厉查处货车货物未覆盖、覆盖不严等违规行为，从源头减少道路扬尘，有效改善路段环境卫生，降低噪音、扬尘污染。

四是谋划长远规划，推动路段提质改线。立足长效解决问题，已正式向岳阳市交通运输局提交申请，建议将 S210 线屈汨交界路段改线工程纳入全市交通运输“十五五”规划，通过线路优化从根本上解决噪音、震动、扬尘等民生痛点。

下一步，将持续紧盯整治成效，巩固现有成果，加强部门协同联动，常态化开展执法管控与养护管理，全力推动改线规划落地落实，切实保障沿线群众出行安宁、出行顺畅。

再次感谢您对汨罗交通工作的关心与支持，欢迎您继续提出宝贵意见建议！



承办负责人：甘慧武

承办人及联系电话：吴怡瑞

